

صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ

سالروز شهادت مظلومانه
حضرت فاطمه زهرا (س) تسلیت باد



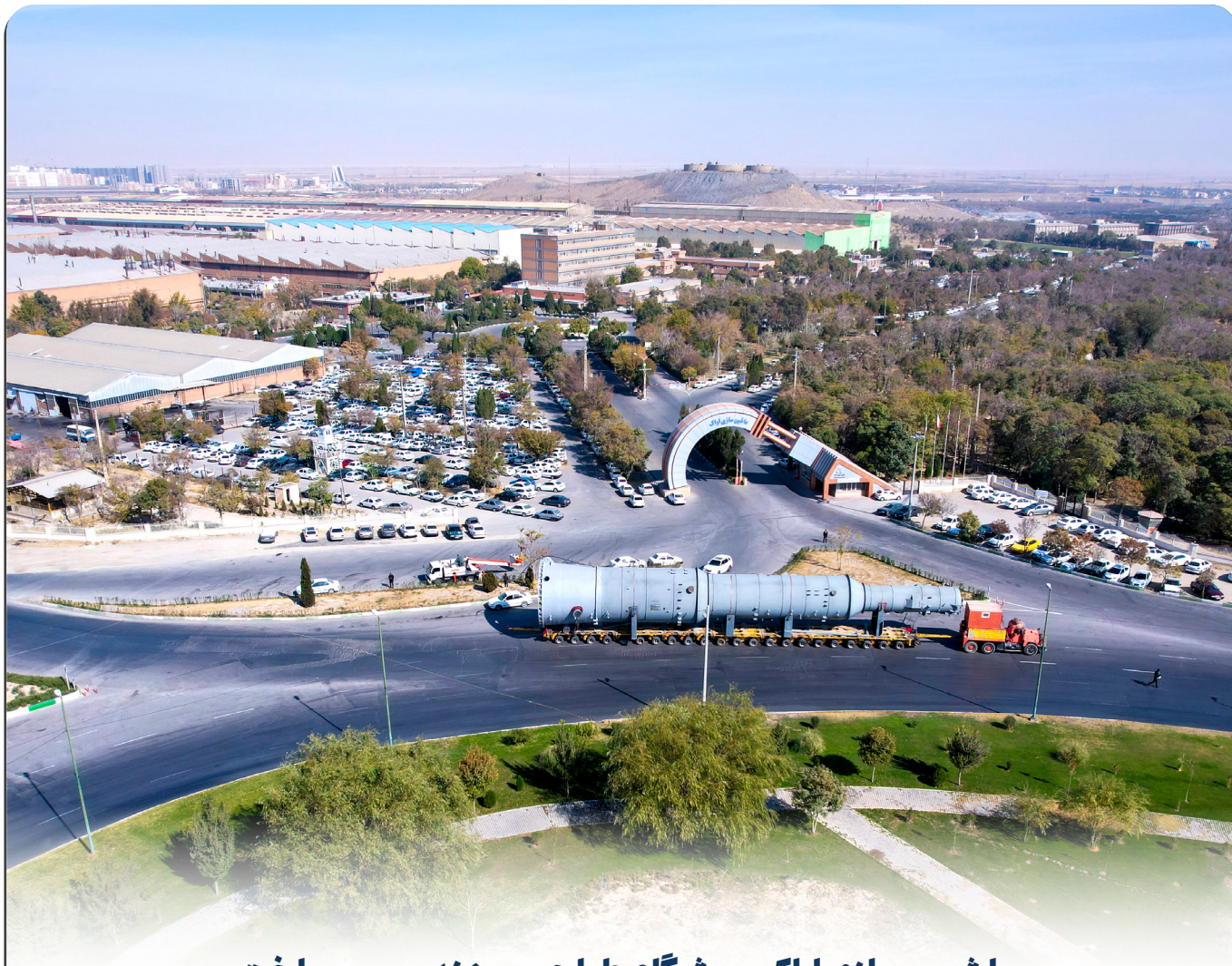
صنعت سازش



ماشین سازی اراک
Machine Sazi Arak

صنعت صنعت ساز

نشریه داخلی شرکت ماشین سازی اراک
سال نهم ● دوره جدید ● شماره ۱۷ ● آبان ۱۴۰۴



ماشین سازی اراک، پیشگام طراحی، مهندسی و ساخت سنگین ترین تجهیزات فرآیندی کشور

تست‌های نهایی با رعایت دقیق استانداردهای بین‌المللی انجام شده است. وزن بالا، ابعاد قابل توجه و الزامات خاص حمل جاده‌ای آن، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی منسجم میان واحدهای مهندسی، تولید، بازرسی و لجستیک ماشین‌سازی اراک بوده است.

ماشین‌سازی اراک به‌عنوان صنعت صنعت‌ساز کشور، با اجرای موفق این پروژه بار دیگر توانمندی بی‌بدیل خود را در عرصه طراحی و ساخت تجهیزات سنگین صنعتی به نمایش گذاشته و گام بلندی در جهت تقویت ساخت داخل، صرفه‌جویی ارزی و تحقق اقتصاد مقاومتی برداشته است.

این دستاورد صنعتی، نمادی از اعتماد به تخصص مهندسان ایرانی و تداوم مسیر خودکفایی فناوریانه در صنایع نفت و گاز کشور محسوب می‌شود.

به گزارش روابط عمومی و صنعتی ماشین‌سازی اراک عملیات ارسال برج تقطیر اصلی یکی از طرح‌های بزرگ فرآیندی کشور پس از تکمیل موفق مراحل طراحی، ساخت و تست نهایی، با همت متخصصان و کارکنان مجموعه عظیم ماشین‌سازی اراک آغاز شد. این تجهیز راهبردی، که حاصل ماه‌ها تلاش فنی، مهندسی و صنعتی در بزرگ‌ترین سازنده تجهیزات سنگین کشور است، هم‌اکنون در مسیر انتقال به سایت پروژه قرار دارد.

برج تقطیر یادشده به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین اجزای فرآیندی طرح مذکور، نقش کلیدی در فرآیند تولید ایفا می‌کند و آغاز عملیات ارسال آن، گامی تعیین‌کننده در تکمیل فازهای پایانی نصب و راه‌اندازی پروژه به‌شمار می‌رود. در فرآیند آماده‌سازی این تجهیز، تمامی مراحل شامل طراحی مهندسی، ساخت و

● برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت مهندسی و ساختمان ماشین سازی اراک

به گزارش روابط عمومی ماشین سازی اراک؛ مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت مهندسی و ساختمان ماشین سازی اراک (سهامی خاص) برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ در روز یکشنبه مورخ ۲۵ آبان ماه سال ۱۴۰۴ با حضور کلیه سهامداران، اعضای هیأت مدیره، بازرسان قانونی و نمایندگان محترم هلدینگ سرمایه گذاری فرهنگیان و به ریاست امیرعلی زعیمی، معاونت امور مجامع هلدینگ سرمایه گذاری فرهنگیان و دبیری محمد ابراهیمی، مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان ماشین سازی اراک برگزار و صورت های مالی شرکت به تصویب رسید.

در ابتدای مجمع، گزارش حسابرس مستقل و بازرسان قانونی با اظهار نظر مقبول توسط نماینده مؤسسه حسابرسی و خدمات مالی حافظ گام قرائت و مورد تأیید مجمع قرار گرفت و با گزارش عملکرد هیئت مدیره توسط مدیرعامل شرکت ادامه یافت.

بر اساس این گزارش، اعلام گردید که شرکت مهندسی و ساختمان ماشین سازی اراک در سال مالی گذشته با رشد ۶۷ درصدی سود خالص نسبت به سال گذشته، به سود خالص ۵,۴۴۴ میلیون ریال دست یافته و درآمد آن نیز با رشد ۳۰۸ درصدی به عدد ۲۰,۴۲۰,۰۱۸ میلیون ریال و سود عملیاتی آن با رشد ۸۲ درصدی به عدد (۴۰,۷۸۷) میلیون ریال رسیده است.

محمد ابراهیمی در این جلسه ضمن ارائه گزارش پیشرفت و ورود شرکت در اجرای پروژه های بزرگ مقیاس، توسعه خدمات نوین و تنوع بیشتر آن، بهبود فرآیندهای داخلی و ارتقاء زیرساخت های فناوری اطلاعات را به عنوان محورهای اصلی راهبردی شرکت در سال مالی جدید عنوان کرد و اظهار داشت که انشالله با تمهیدات پیش بینی شده، بودجه ۵۱۰۷ میلیارد ریالی شرکت در سال آینده محقق خواهد شد.



نشریه داخلی شرکت ماشین سازی اراک

صنعت سازی

نمایش توانمندی های ماشین سازی اراک در نوزدهمین نمایشگاه بین المللی معدن و صنایع معدنی ایران



کارشناسان و مدیران صنعت روبرو شد و بستری مناسب برای تبادل تجربیات و مذاکرات همکاری فراهم آورد.

ماشین سازی اراک در این نمایشگاه، مجموعه ای از نوآوری ها و پروژه های شاخص خود در حوزه طراحی و ساخت تجهیزات فرآوری مواد معدنی، سازه های فلزی سنگین، و ماشین آلات صنعتی را معرفی کرد.

حضور ماشین سازی اراک در این نمایشگاه، بار دیگر جایگاه این شرکت با سابقه را به عنوان یکی از پیشگامان صنعت طراحی و ساخت تجهیزات سنگین در ایران و منطقه تثبیت نمود. این رویداد، فرصتی ارزشمند برای معرفی توان فنی، مهندسی و مدیریتی مجموعه ای با بیش از پنجاه و هشت سال تجربه ای اثربخش در صنعت ماشین سازی کشور به شمار می رفت.

نوزدهمین نمایشگاه بین المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین آلات و تجهیزات معدن، راه سازی و صنایع وابسته از تاریخ یازدهم تا چهاردهم آبان ماه ۱۴۰۴ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار شد. این نمایشگاه به عنوان بزرگ ترین رویداد تخصصی صنعت معدن در ایران و منطقه، میزبان شرکت ها، متخصصان و فعالان صنعتی از کشورهای مختلف بود تا تازه ترین فناوری ها، نوآوری ها و محصولات خود را در معرض دید علاقه مندان قرار دهند.

در این رویداد، شرکت ماشین سازی اراک به همراه شرکت هوپاد صنعت ماشین سازی اراک (با نام تجاری راک پاد) با حضور پررنگ و هدفمند در سالن تخصصی معدن، به نمایش توان فنی و مهندسی خود در حوزه ساخت تجهیزات سنگین و صنایع معدنی پرداخت. غرفه این شرکت با استقبال چشمگیر بازدیدکنندگان،



● بازدید مدیرعامل بانک سینا از توانمندی و ظرفیت های ماشین سازی اراک در راستای گسترش همکاری های صنعتی و مالی

بنا به گزارش روابط عمومی و صنعتی ماشین سازی اراک روز پنجشنبه، یکم آبان ماه ۱۴۰۴، دکتر علی ابدالی، مدیرعامل بانک سینا به همراه جمعی از معاونان و مدیران ارشد استانی این بانک از بخش های مختلف شرکت ماشین سازی اراک بازدید کردند. در این بازدید، دکتر نورآیین مدیرعامل شرکت ماشین سازی اراک و معاونین مالی و تأمین شرکت نیز حضور داشتند و ضمن استقبال از هیئت بازدیدکننده، گزارشی از تاریخچه، ظرفیت های فنی و پروژه های ملی اجرا شده توسط این شرکت ارائه دادند. مدیرعامل بانک سینا در ابتدای این بازدید، ضمن ابراز خرسندی از حضور در مجموعه ماشین سازی اراک، این شرکت را یکی از نمادهای توان مهندسی و صنعتی کشور دانست و اظهار داشت: ماشین سازی اراک از قدیمی ترین و توانمندترین واحدهای صنعتی کشور است که نقش مؤثری در توسعه زیرساخت های کشور، به ویژه در حوزه صنایع نفت، گاز، انرژی و تجهیزات سنگین ایفا کرده است. بانک سینا آماده است تا در مسیر حمایت مالی از تولید و تقویت صنایع مادر، همکاری خود را با این مجموعه گسترش دهد. در ادامه، مدیرعامل ماشین سازی اراک نیز ضمن معرفی زمینه های فعالیت و دستاوردهای اخیر شرکت، از جمله تولید تجهیزات سنگین پالایشگاهی، مخازن ذخیره، سازه های فلزی خاص، توربین برجهای بادی و سایر محصولات صنعتی، بر اهمیت همکاری نظام بانکی با صنایع بزرگ برای رونق اقتصاد ملی تأکید کرد و گفت: پشتیبانی مؤثر بانک ها از صنایع مادر، به ویژه در حوزه تأمین مالی طرح های کلان، عامل مؤثری در پیشبرد اهداف تولید ملی و بهبود کارایی بنگاه های صنعتی است.



صنعت سازش

سال نهم ● شماره ۱۷ ● آبان ۱۴۰۴

معرفی پروژه های شاخص ماشین سازی اراک پروژه های پل و سازه های فلزی

● پل روگذر قائد عوام (کلیفتون) شهر کراچی پاکستان



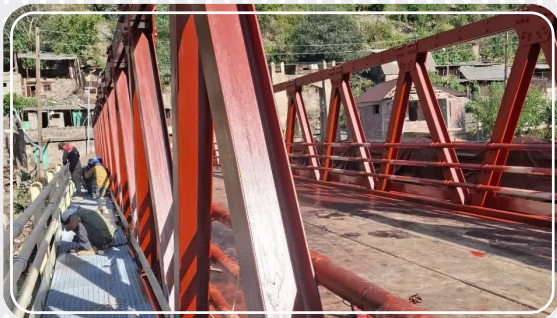
طول کل پل ۶۰۶ متر / عرض: ۱۵/۴ متر / حداکثر ارتفاع: ۱۷/۲۵ متر
وزن: ۲۳۰۰ تن

● پل رودخانه شیشا (کشور بنگلادش)



طول عرشه: ۲۰۲ متر / عرض: ۵/۸ متر
طول دهانه: ۵*۴۰/۵ متر / وزن: ۱۶۵۰ تن

● پل های خرابی ارمنستان



یک پل به طول: ۳۹ متر
چهار پل به طول: ۴۲ متر

ماشین سازی اراک در گذر زمان

سوابق اولیه کارگاه ماشین و مونتاژ

کارگاه ماشین و مونتاژ، از جمله اصلی ترین کارگاه های ماشین سازی اراک بود که در ابتدای کار، اولین گروه تراشکاری آموزش دیده در مرکز آموزش کارخانه ضمن کارآموزی، برای کاروری عملی وارد این کارگاه شده و به آماده سازی کارگاه مشغول شدند. بدین ترتیب آنها ماشین های تراش، فرز، دریل و... را که از کشور شوروی سابق وارد ماشین سازی اراک می شدند را از صندوق ها خارج و پس از تمیزکاری روی فونداسیون هایی که از قبل مطابق مشخصات هر ماشین آماده شده بود، نصب می کردند.

عمده فعالیت های این گروه، ماشین کاری سفارشات بود که در کارگاه ریخته گری آماده عملیات بعدی می شدند اما واقعیت امر این است که بسیاری از پروژه ها حاصل کار مشترک کارگاه های مختلفی مثل متالورژی، فلزی و سازه و حتی کارگاه هایی مانند ابزارسازی بودند که در ساخت قالب ها و جیگ و فیکسچرها نقش آفرینی می نمودند و در واقع ساختار آنها در کارگاه ماشین نهایی می گردید. قدرمسلّم نام بردن تمامی سفارشات انجام شده در این کارگاه نا ممکن است

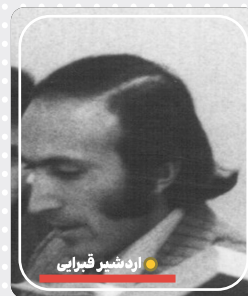
این کارگاه دارای مساحتی برابر ۲۵۸۳۱ مترمربع می باشد که ۱۸۱۰۶ مترمربع آن مستقیماً به فضاهای تولیدی اختصاص دارد که از جمله آنها در آن زمان خط های ماشین کاری ۱ و ۲، کارگاه ساخت جرثقیل ها- ابزارسازی و واحدهای مهندسی بودند. جمع ماشین آلات مستقر در این کارگاه به ۲۹۱ دستگاه می رسید که دستگاه های متعددی چون تراش، فرز، بورینگ، دریل، کاروسل، کاردینال، دنده زنی، زوه زنی، کله زنی، اسپارک ایرورن، چرخ دنده زنی، بورینگ، تراش، سوراخ کاری، سنگ زنی، فرزهای عمودی، افقی و دروازه ای، یونیورسال و پیچ تراشی مخروط تراشی، خان کشی، پرس، سنگ زنی، چرخ دنده زنی، کوره های عملیات حرارتی، دستگاه های تست گیربکس، جیگ بورینگ، جوش و مونتاژ از جمله آنها بودند

رؤسای اولیه این کارگاه ها

اولین رییس این کارگاه، مهندس چنگیز مشایخ آهنگرانی بودند و پس از ایشان آقای رضا پور و سپس روان شاد مرتضی محرابی عهده دار ریاست این کارگاه شدند. سرپرستی کارگاه با آقای ناصر جرییان بود. امور تکنولوژی را آقای اردشیر قبریانی، سرپرستی تراشکاری را آقای حسین میر قادری در یک شیفت و آقای رمضانعلی داسی در شیفت دیگر به عهده داشتند. امور فرزکاری را آقای رضا مقیمی و مرحوم امین مشایخ اداره می نمودند. بخش کارهای مربوط به دریل کاری و مونتاژ را آقای حمدالله عظیمی مراد و مرحوم امیر منصوری اداره می نمودند و برنامه ریزان این کارگاه عبارت بودند از آقایان شاپور آقاخانیان، امین هاشمی، مشتاقی و امیری.



● شاپور آقاخانیان



● اردشیر قبریانی



● مرتضی محرابی

ادامه دارد...

برگرفته از کتاب تاریخچه ماشین سازی اراک، نوشته مهندس عبدالعلی بهزاد

اخبار مهم آبان ماه

مروری بر عملکرد یک ساله مدیریت موسسه صندوق ذخیره فرهنگیان

برآورد ۱۱ درصدی تحقق بودجه سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۴

تکمیل و افتتاح هتل جنت اسفهان و افتتاح نیروگاه خورشیدی، امگاوای با حضور وزیر آموزش و پرورش

افزایش کم سابقه تعاملات با اعضای موسسه و پاسخگویی به آن‌ها

اتمام ابر پروژه پل سد گلورد به عنوان یک طرح ملی

فراهم‌سازی مقدمات ورود شرکت‌های تابعه به بازار سرمایه و ارتقای شفافیت اطلاعات و عملکرد

فعال‌سازی پروژه هتل نیمه‌تمام قطب سپهر لاون

اجرای طرح ساماندهی شرکت‌های تابعه و کاهش چشمگیر شرکت‌های زیان ده

راه‌اندازی طرح تسهیلات سفر افسانه‌ای و ایران قیمت برای اعضا

راه‌اندازی طرح تسهیلات اراک به بازنشستگان عضو صندوق و پرداخت بیش از ۲۰ هزار فقره وام

راه‌اندازی فاز ۲ ابر پروژه پژوهشی سیلان در آینده نزدیک

پگیری جدی پرونده‌های حقوقی و مطالبات استواری رهاشده در موسسه

افزایش بهره‌وری و پهنه‌سازی ساختار سرمایه‌انسانی با اولویت جذب خانواده فرهنگیان

روابط عمومی و امور بین الملل

آبان ۱۴۰۴

شرکت ماشین‌سازی اراک، به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد صنعتی زیرمجموعه مؤسسه صندوق ذخیره فرهنگیان، همواره در کنار مأموریت‌های بزرگ این مؤسسه در ارتقای توان اقتصادی و حرفه‌ای اعضا، نقش‌آفرین بوده است. گزارش عملکرد یک‌ساله مؤسسه صندوق ذخیره فرهنگیان، تصویری روشن از دستاوردها، برنامه‌های توسعه و رویکردهای نوین در حوزه‌های سرمایه‌گذاری و حمایت از مجموعه‌های عضو ارائه می‌دهد. مطالعه خبر کامل در وبسایت صندوق ذخیره فرهنگیان

حضور ماشین‌سازی اراک در پنجمین نمایشگاه تخصصی نفت، گاز، پالایش، پتروشیمی و انرژی اراک



این شرکت، بازدیدکنندگان با جدیدترین محصولات و پروژه‌های ملی از جمله برج تقطیر اصلی پالایشگاه مهر خلیج فارس، پل قوسی گلورد مازندران و دیگرهای بخار آشنا شدند. همچنین معرفی بخش‌های مختلف کارخانه، ظرفیت‌های اشتغال‌زایی و خدمات تحقیق و توسعه با استقبال خوب مخاطبان همراه بود. به گفته کارشناسان حاضر در نمایشگاه، مشارکت ماشین‌سازی اراک در چنین رویدادهایی، بیانگر تعهد این شرکت به توسعه پایدار و تعامل سازنده با جامعه محلی است؛ چرا که این شرکت خود را نه تنها به‌عنوان یک بنگاه صنعتی، بلکه یکی از ارکان هویتی و تاریخی شهر اراک می‌داند.

شرکت مادر تخصصی و دانش‌بنیان ماشین‌سازی اراک با سابقه‌ای درخشان و بیش از ۵۸ سال تجربه در طراحی و ساخت تجهیزات سنگین صنایع نفت، گاز، پالایش، پتروشیمی، نیروگاهی، سد، پل و سازه‌های فلزی، با هدف ایفای نقش در مسئولیت اجتماعی شرکتی و آشنایی هر چه بیشتر شهروندان اراکی با توانمندی‌ها و خدمات متنوع این مجموعه، در پنجمین نمایشگاه تخصصی نفت، گاز، پالایش، پتروشیمی و انرژی اراک حضور یافت. این حضور زمینه‌ای برای تقویت ارتباط میان ماشین‌سازی اراک و جامعه محلی به‌ویژه جوانان، دانشگاهیان و فعالان صنعتی شهر اراک فراهم نمود. در غرفه