



صنعت سازش



ماشین سازی ارک
Machine Sazi Arak

صنعت ساز

نشریه داخلی شرکت ماشین سازی ارک
سال نهم ● دوره جدید ● شماره ۱۶ ● مهر ۱۴۰۴



طراحی و ساخت برج تقطیر اصلی پالایشگاه مهر خلیج فارس در ماشین سازی ارک با موفقیت به پایان رسید

به ظرفیت‌های ملی و هم‌افزایی میان صنایع بزرگ کشور به‌شمار می‌آید. اتکا به توان داخلی در طراحی، مهندسی و تولید تجهیزات این‌چنینی، نشان‌دهنده ارتقاء توان تخصصی و فناوری بومی در سطح ملی است؛ توانی که امروزه ماشین‌سازی ارک آن را در عمل به اثبات رسانده است.

با اجرای کامل این پروژه، ضمن جلوگیری از وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی، صرفه‌جویی ارزی بالغ بر ۶.۵ میلیون یورو برای کشور محقق شده است. افزون بر این، تجربه گرانبهای حاصل از طراحی، ساخت، بازرسی و مونتاژ این تجهیز راهبردی، زمینه‌ساز توسعه دانش فنی و تقویت توان ساخت داخل در سایر پروژه‌های مشابه پالایشی و پتروشیمیایی خواهد بود.

تداوم چنین موفقیت‌هایی، نشان می‌دهد که ماشین‌سازی ارک به‌عنوان یک صنعت صنعت ساز و پیشرو در ساخت داخل، توانسته است با اتکا به تخصص نیروهای خود و تعامل سازنده با مجموعه‌های بزرگ نفتی، گام‌های موثری در مسیر تحقق توسعه پایدار انرژی کشور بردارد و نقش خود را در اقتصاد مقاومتی به شکلی عملی و ملموس ایفا کند.

طراحی و ساخت یکی از کلیدی‌ترین تجهیزات فرآیندی طرح عظیم پالایشگاه مهر خلیج فارس، یعنی برج تقطیر اصلی واحد فرآیند، با تکیه بر دانش مهندسان، تجربه صنعتگران و توان تولیدی مجموعه بزرگ ماشین‌سازی ارک با موفقیت به سرانجام رسید. این پروژه، که یکی از پیچیده‌ترین و دقیق‌ترین تجهیزات صنعتی در زنجیره پالایشی کشور به‌شمار می‌رود، که تا کنون از مجموع ۲۹ تجهیز این پروژه به وزن ۷۰۰ تن تعداد ۱۰ تجهیز به بندرعباس منتقل و ۱۹ تجهیز دیگر تا پایان سال تولید و به سایت ارسال می‌گردد.

برج تقطیر یادشده، به عنوان قلب تپنده واحد فرآیند پالایشگاه مهر خلیج فارس، نقش تعیین‌کننده‌ای بر عهده دارد و تکمیل آن، نقطه عطفی در پیشرفت فاز نهایی نصب و راه‌اندازی کل پالایشگاه محسوب می‌شود. با انجام موفق این پروژه، مسیر بهره‌برداری از واحدهای پایین‌دستی پالایشگاه نیز هموار شده و گامی تازه در راستای خودکفایی فنی در حوزه طراحی و ساخت تجهیزات سنگین برداشت شده است.

این موفقیت، به عنوان یک دستاورد صنعتی مهم، نمونه‌ای روشن از اعتماد

رشد سودآوری ماشین سازی اراک در سال ۱۴۰۴: تحقق بیش از ۱۰۰ درصد بودجه

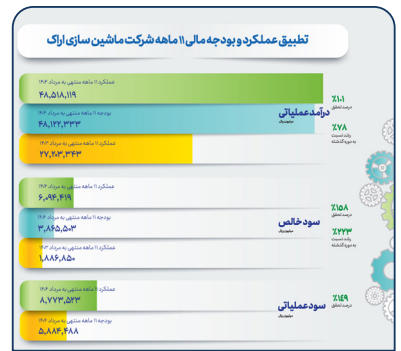
بررسی عملکرد مالی ۱۱ ماهه منتهی به مرداد ۱۴۰۴ نشان می‌دهد شرکت ماشین‌سازی اراک نه تنها موفق به تحقق کامل بودجه عملیاتی خود شده، بلکه در برخی شاخص‌ها بیش از پیش‌بینی‌ها عمل کرده است.

طبق گزارش روابط عمومی موسسه صندوق ذخیره فرهنگیان، درآمد عملیاتی این شرکت با ثبت ۴۸,۵۱۱,۱۱۹ میلیون ریال، به تحقق ۱۰۱ درصدی بودجه ۴۸,۱۲۲,۳۳۳ میلیون ریالی دست یافته و نسبت به دوره مشابه سال قبل (۲۷,۲۰۲,۳۴۳ میلیون ریال) رشد قابل توجه ۷۸ درصدی را تجربه کرده است.

در بخش سود خالص، عملکرد ۱۱ ماهه با رقم ۶,۰۹۴,۴۱۹ میلیون ریال به تحقق ۱۵۸ درصدی بودجه ۳,۸۶۵,۵۰۳ میلیون ریالی رسیده و نسبت به دوره مشابه سال قبل به مبلغ ۱,۸۶۶,۸۵۰ میلیون ریال، ۳۲۳ درصدی ثبت شده است.

همچنین سود عملیاتی شرکت با دستیابی به ۸,۷۷۳,۵۲۳ میلیون ریال، ۱۴۹ درصد بودجه به مبلغ ۵,۸۸۴,۴۸۸ میلیون ریالی را محقق کرده و در مقایسه با عملکرد سال قبل به مبلغ ۲,۹۴۰,۹۰۰ میلیون ریال، رشد ۳۳۴ درصدی را نشان می‌دهد.

این عملکرد شایان توجه، بیانگر بهبود بهره‌وری، افزایش فروش و کنترل هزینه‌ها در سال جاری است که می‌تواند جایگاه ماشین‌سازی اراک را در بازار داخلی و صادراتی بیش از پیش تقویت کند.

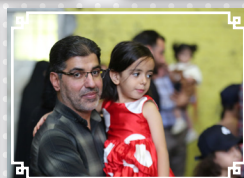


صنعت سازش

نشریه داخلی شرکت ماشین سازی اراک

گزارش تصویری:

بازدید خانواده‌های محترم کارکنان ماشین سازی اراک گروه مرکزی (گروه دوم)



● بازدید مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی از ماشین سازی اراک و تأکید بر لزوم معرفی رسانه‌ای توانمندی‌های صنعتی کشور

در جریان بازدید حسین جابری انصاری، مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)، از شرکت ماشین‌سازی اراک بر ضرورت تقویت همکاری میان رسانه و صنعت برای معرفی توانمندی‌های ملی تأکید شد. جابری انصاری در این بازدید، تولید محتوای تخصصی و اطلاع‌رسانی میدانی درباره دستاوردهای صنعتی کشور را رویکردی راهبردی خواند و از عملکرد ماشین‌سازی اراک در اجرای پروژه‌های بزرگ ملی قدردانی کرد. در این دیدار، اصغر نورآیین، مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی اراک، با اشاره به سابقه ۵۸ ساله این مجموعه در طراحی، ساخت و اجرای طرح‌های نفت، گاز، فولاد و انرژی گفت: بخشی از ظرفیت‌های مهندسی این شرکت هنوز برای افکار عمومی ناشناخته مانده و همراهی رسانه‌ها می‌تواند در معرفی دقیق‌تر آن مؤثر باشد. مدیرعامل ایرنا نیز ضمن تمجید از این مجموعه صنعتی پیشرو، کم‌توجهی به معرفی ظرفیت‌های تولیدی کشور را یکی از چالش‌های اطلاع‌رسانی دانست و خواستار توجه بیشتر رسانه‌ها به بازنمایی مستند موفقیت‌های صنعتی ایران شد. در پایان، هیأت بازدیدکننده از خطوط تولید و بخش‌های مختلف شرکت بازدید کرد و با تازه‌ترین دستاوردهای آن آشنا شد.



صنعت سازش

سال نهم ● شماره ۱۶ ● مهر ۱۴۰۴

معرفی پروژه‌های شاخص ماشین سازی اراک پروژه‌های پل و سازه‌های فلزی

● پل زیر قوس شیخ شوشتری



طول کل پل: ۱۸۰ متر (۱۷ + ۸۴ + ۱۷) / عرض: ۱۲٫۳ متر (۸ متر سواره‌رو ۲٫۵*۳ متر پیاده رو در طرفین) / وزن: ۴۵۰ تن

● پل قوسی چهارم بابلسر



طول عرشه: ۱۲۵ متر / عرض: ۲۵ متر / وزن: ۱۶۵۰ تن

● پل شهید بختیاری اراک



طول کل: ۲۵۹ متر (۲۰+۳۰+۲۰+۳۴+۳۴+۴۱+۳۳+۳۰+۳۰) / عرض پل: ۲۷٫۹ متر / وزن: ۱۷۶۰ تن

ماشین سازی اراک در گذر زمان

اولین استخدامی‌های ماشین‌سازی اراک در تهران



یکی از بدیهی‌ترین قسمت‌ها در آغاز تأسیس هر شرکت، طبعاً واحد امور اداری آن می‌باشد. اولین مدیر برای تصدی امور پرسنلی و ماشین‌سازی اراک در تهران، فردی به نام آقای حسین کریمی بود؛ که توسط مرحوم فرخ رضا معاصر مورد مصاحبه قرار گرفت و به استخدام درآمد. بعداً وی خانمی به نام «رینا میناسیان» بود که به‌عنوان منشی مدیرعامل انجام وظیفه می‌نمود و تیمسار بازنشسته‌ای به نام «پرورش» که حفاظت از مدیرعامل را به‌طور روزمره از خانه ایشان واقع در خیابان خردمند تا خیابان تخت‌جمشید که دفتر ماشین‌سازی اراک در آن قرار داشت را به انجام می‌رسانید. اولین کسی که به‌عنوان راننده مدیرعامل به استخدام درآمد شخصی بنام آقای اکبر زاده بود.

استخدام نخستین متخصصان

یکی از اولین مهندسان استخدامی در دفتر مرکزی (تهران) ماشین‌سازی اراک مهندس چنگیز مشایخ بود و سپس افراد کادر فنی بودند که در عکس از راست به چپ عبارت‌اند از آقایان: محمدرضا امینی، مطلوبی (مأمور از شرکت ملی نفت ایران)، علی‌اصغر جواهریان، حسین کریمی، مرحوم محمودی، شهاب سخن‌سنج، سورن الهیاری و منوچهر پورجانی. و اولین مدیری که برای تصدی امور بازرگانی به استخدام درآمد، فردی به نام آقای پرویز احمدی بود.

امور حمل و نقل اولیه

۱- امور سرپرستی:

این امور کار خود را با سرپرستی مهندس خرمی (متولد مسجدسلیمان)، باسابقه کار در امور ترانسپورت (نقل و انتقالات) سازمان آب و برق خوزستان و با داشتن فقط دو دستگاه خودرو لن‌درور در ماشین‌سازی اراک آغاز نمود.

واحد سرپرستی وظیفه انجام امور اداری، نگهداری پرونده عملیات کلیه وسایط نقلیه، اعم از اتومبیل‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها، آمبولانس‌ها، جرثقیل‌ها و... و پرونده‌های فرعی پرسنل از حیث کنترل مرخصی‌ها و موارد مشابه را به عهده داشت.

۲- واحد راه‌آهن:

ماشین‌سازی اراک بخش عمده‌ای از محموله‌های خود را از طریق راه‌آهن و گمرک جلفا و سایر مواد خام فلزی را توسط راه‌آهن از بنادر جنوب و یا مبادی دیگر دریافت می‌نمود و برخی از محصولات آماده را به همین روش به مقاصد موردنظر ارسال می‌کرد. و بنابر همین ضرورت چند کارگاه آن مثل فلزی و پل‌سازی دارای خطوط ریلی فرعی بود که به راه‌آهن سراسری اتصال داشتند. درواقع، تخلیه و بارگیری محموله‌های داخل محوطه کارخانه توسط پرسنل ماشین‌سازی اراک صورت می‌گرفت به همین علت، این کارخانه دارای یک دستگاه لوکوموتیو بود (که بعداً به راه‌آهن فروخته شد و در زمان حال هم به‌صورت نمادین در محوطه ایستگاه اراک قرار دارد). علاوه بر آن، راه‌آهن کارخانه یک واگن لیه بازشو با ظرفیت ۶۰ تن بار، یک لوکوموتیور و یک سوزن‌بان هم داشت و تعدادی کارگر هم داشت برای تخلیه و بارگیری که در مواقع ضروری به این امور، اقدام می‌نمودند.

ادامه دارد...

برگرفته از کتاب تاریخچه ماشین‌سازی اراک، نوشته مهندس عبدالعلی بهزاد

حضور ماشین سازی اراک در بیست و چهارمین نمایشگاه بین المللی تاسیسات تهران



خدمات پس از فروش از سراسر کشور، مجموعه‌ای کامل از دانش فنی، محصولات به‌روز و خدمات پشتیبانی را در معرض دید مخاطبان قرار داد. این نمایش قدرتمند بار دیگر جایگاه ماشین سازی اراک را به‌عنوان یکی از پیشگامان صنعت تجهیزات بخار در ایران تثبیت کرد؛ شرکتی که با نگاه نوآورانه، اتکا بر توان تولید داخلی و شبکه گسترده همکاری، سهمی تعیین‌کننده در مسیر توسعه و پیشرفت صنایع کشور دارد.

بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی تاسیسات و سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی، از ۱۲ تا ۱۵ مهرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد و و طی چهار روز، شرکت‌ها و فعالان بزرگ این صنعت جدیدترین دستاوردهای خود را عرضه کردند. در این رویداد معتبر، ماشین سازی اراک با هم‌افزایی میان توان داخلی و شبکه گسترده نمایندگی‌های خود، در سالن ۳۸ به معرفی جامع محصولات و خدمات خود در حوزه دیگ‌های بخار پرداخت. این شرکت با همراهی ۹ نمایندگی فروش و

ماشین سازی اراک، میزبان برگزاری مسابقات استانی قرآن کریم ویژه جامعه کار و تلاش استان مرکزی



هفدهمین دوره مسابقات قرآن کریم ویژه جامعه کار و تلاش استان مرکزی روز یکشنبه ۲۷ مهرماه ۱۴۰۴ در محل نمازخانه شرکت ماشین سازی اراک برگزار شد. این دوره از مسابقات با هدف ترویج فرهنگ قرآنی در محیط‌های کار و زندگی، تقویت ارزش‌های دینی و ایجاد انس بیشتر با قرآن کریم در میان جامعه کار و تلاش استان در رشته‌های قرائت قرآن، حفظ کل، حفظ ۲۰ جزء، حفظ ۱۰ جزء و مفاهیم جلد ۲۷ تفسیر نمونه به تفکیک خواران و برادران برگزار گردید. مراسم اختتامیه و اهدای لوح تقدیر و جوایز برگزیدگان نیز با حضور مسئولین استانی و شرکت‌کنندگان برتر برگزار شد و از نفرات برگزیده تقدیر به عمل آمد. در این دوره از مسابقات ۱۱۲ نفر از شاغلین ۴۰ شرکت تولیدی و تعاونی و جامعه کار و تلاش استان و خانواده‌های محترمشان حضور داشتند.

برگزاری آزمون جذب و استخدام در شرکت ماشین سازی اراک



آزمون جذب و استخدام شرکت ماشین سازی اراک در تاریخ‌های ۱۱ و ۱۸ مهرماه ۱۴۰۴ با حضور گسترده داوطلبان برگزار شد. کلیه متقاضیانی که پیش‌تر از طریق درگاه اینترنتی شرکت نسبت به تکمیل فرم درخواست همکاری اقدام کرده بودند، بر اساس برنامه زمان‌بندی اعلام‌شده در آزمون کتبی شرکت نمودند. این آزمون، در راستای نیازهای نیروی انسانی متخصص در بخش‌های مهندسی، تولید، فنی و پشتیبانی برگزار گردید و با همکاری واحدهای «منابع انسانی»، «اداری»، «حفاظت فیزیکی» و «مرکز آموزش» در محیطی ایمن و منظم انجام گرفت. پس از ارزیابی نتایج اولیه، مرحله مصاحبه تخصصی و گزینش برای داوطلبان برگزیده طبق ضوابط داخلی برگزار خواهد شد. هدف از این فرایند، جذب نیروی متعهد، توانمند و متخصص در حوزه‌های مختلف فعالیت شرکت است تا ضمن ارتقای ظرفیت تولید، گامی مؤثر در مسیر توسعه و نوسازی نیروی انسانی ماشین سازی اراک برداشته شود.