

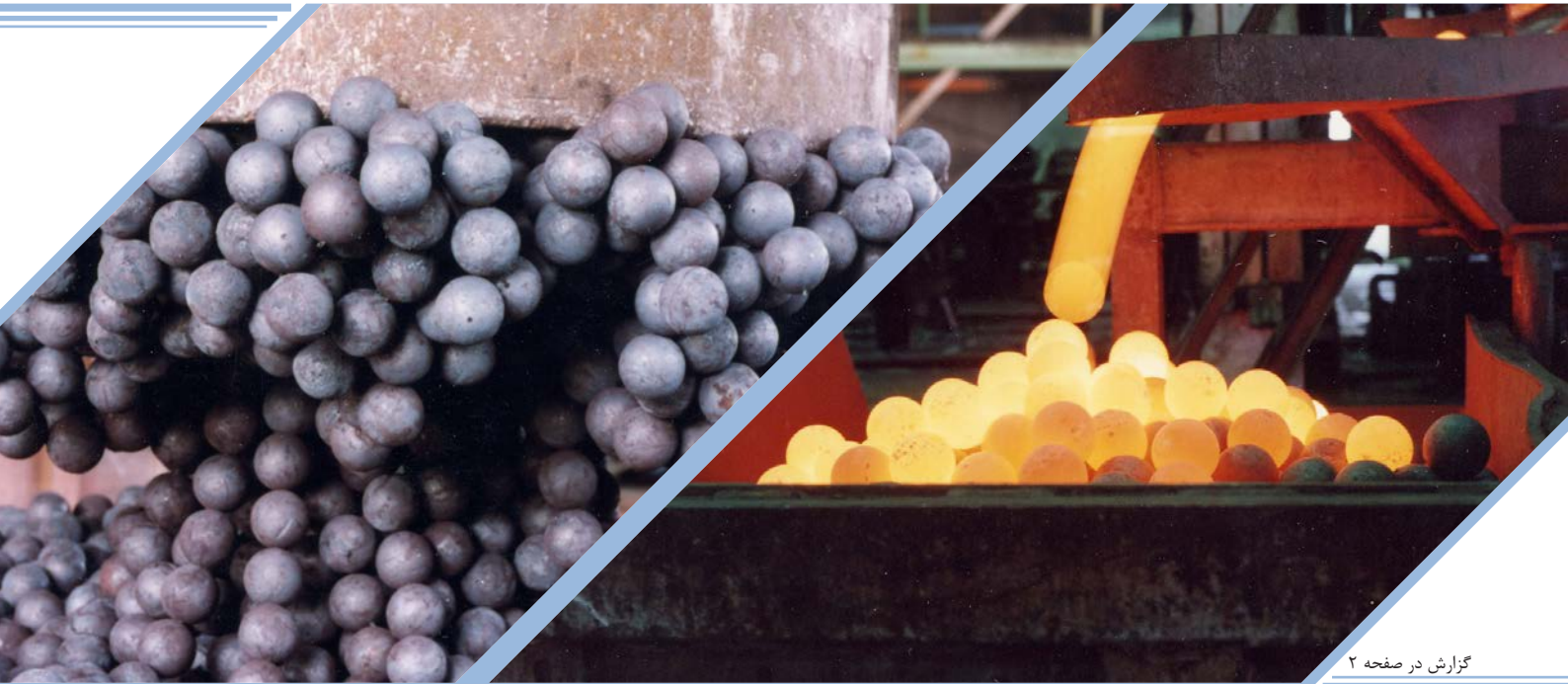
گول اراکی
به مقصد رسید و نصب شد
راکتور آهن اسفنجی ساخته شده توسط
ماشین سازی اراک
با موفقیت در سایت نصب گردید.



صنعت سازی
نشریه داخلی شرکت ماشین سازی اراک
سال هشتم - دوره جدید - شماره ۳ - شهریور ۱۴۰۳



تولید گلوله‌های فولادی پس از سال‌ها توقف در ماشین‌سازی اراک از سر گرفته شد



گزارش در صفحه ۲

یادداشت مدیر عامل

پروژه‌های خود جنبه‌های زیست محیطی و اجتماعی را مدنظر قرار می‌دهد. با انجام پروژه‌هایی که به حفظ محیط‌زیست کمک می‌کنند و ایجاد زیرساخت‌های پایدار، می‌توانیم نه تنها به رشد اقتصادی کمک کنیم؛ بلکه به آینده‌ای بهتر برای نسل‌های آینده نیز فکر کنیم.

شرکت ماشین‌سازی اراک با بهره‌گیری از تجربیات گذشته، منابع انسانی متخصص و تجهیزات پیشرفته، قطعاً در این حوزه به موفقیت‌های چشمگیری دست خواهد یافت. ما تلاش خواهیم کرد تا آینده‌ای روشن برای صنعت کشور رقم بزنیم. همچنین، با توجه به نیازهای روزبازار و تحولات جهانی، همواره باید در حال به‌روزرسانی دانش و مهارت‌های خود باشیم.

در نهایت، امیدواریم که با همکاری تمامی سهام‌داران و ذی‌نفعان، بتوانیم به ابر پروژه‌های بزرگ EPC ورود کنیم و به‌عنوان یک الگو در صنعت کشور شناخته شویم. شرکت ماشین‌سازی اراک همواره در تلاش است تا با ارائه راهکارهای نوین و کارآمد، در رشد و شکوفایی صنعت ملی نقش به‌سزایی داشته باشد.

ما معتقدیم که با تلاش مستمر و همکاری و همدلی همه کارکنان، سهام‌داران، زنجیره تأمین و تمامی ذی‌نفعان، می‌توانیم به اهداف تعیین‌شده دست یابیم و در این حوزه هم‌نامی ماندگار در صنعت کشور بر جای بگذاریم. پروژه‌های بزرگ EPC نه تنها فرصتی برای رشد شرکت هستند بلکه می‌توانند به توسعه پایدار کشور نیز منجر شوند. ما آماده‌ایم تا با تمام توان خود در این مسیر گام برداریم. باهمت و اراده قوی، آینده‌ای درخشان در انتظار ماست.

نوع پروژه‌ها شامل مراحل مختلفی از جمله طراحی، تأمین مواد اولیه، ساخت و نصب است که هر کدام نیازمند دقت و برنامه‌ریزی دقیق است. ما با ایجاد روابط قوی و پایدار با مشتریان و تأمین‌کنندگان، قادر خواهیم بود به بهترین نحو ممکن نیازهای مشتریان را برآورده کنیم و اعتماد بیشتری در بازار به دست آوریم. این نوع همکاری‌ها همچنین به تبادل دانش و تجربیات کمک خواهد کرد و ما را در مسیر نوآوری و پیشرفت قرار می‌دهد.

شرکت ماشین‌سازی اراک همچنین با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و مدیریت پروژه پیشرفته، توانسته است کارایی و بهره‌وری خود را افزایش دهد. این ابزارها به ما امکان می‌دهند تا پروژه‌ها را به‌صورت زمان‌بندی شده و باکیفیت بالا اجرا کنیم. از طرفی، با استفاده از روش‌های مدرن در تأمین مواد اولیه و تجهیزات، می‌توانیم هزینه‌ها را کاهش دهیم و در عین حال کیفیت خدمات خود را حفظ کنیم.

این مسیر همچنین به ایجاد اشتغال و تقویت زیرساخت‌های کشور کمک خواهد کرد. با ورود به پروژه‌های بزرگ EPC، ما قادر خواهیم بود فرصت‌های شغلی بیشتری ایجاد کنیم و نیروی کار متخصص را جذب کنیم. این امر نه تنها به نفع شرکت، بلکه به نفع جامعه نیز خواهد بود. ما بر این باوریم که با مشارکت در پروژه‌های بزرگ، می‌توانیم نقش مؤثری در توسعه صنعتی کشور ایفا کنیم و به بهبود شرایط اقتصادی منطقه کمک کنیم.

در سال‌های اخیر، توجه ویژه‌ای به مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها شده است. شرکت ماشین‌سازی اراک نیز با توجه به این موضوع در



شرکت ماشین‌سازی اراک؛ پیش‌گام در پروژه‌های بزرگ EPC

با ورود شرکت به پروژه‌های بزرگ EPC فرصت‌های بی‌نظیری برای رشد و توسعه مهیا خواهد شد.

شرکت دانش‌بنیان و مادر تخصصی ماشین‌سازی اراک با اتکا به تجربه و تخصص فنی خود در طراحی و ساخت تجهیزات صنعتی و سال‌ها مدیریت پروژه‌های پیچیده، ورود به پروژه‌های بزرگ EPC را در اولویت‌های استراتژیک خود قرار داده است. این اقدام نه تنها به افزایش سهم بازار ما کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز تحقق اهداف بلندمدت نیز خواهد بود.

پروژه‌های EPC به دلیل ماهیت جامع و یکپارچه‌ای که دارند، نیازمند همکاری نزدیک و مؤثر با سایر بخش‌ها و تأمین‌کنندگان هستند. این

راه اندازی مجدد کارگاه گلوله زنی در شرکت ماشین سازی اراک

در فاز اول سالانه شش هزار تن گلوله با قطرهای ۶۰ میلیمتر و ۸۰ میلیمتر تولید و صادر خواهد شد. این اقدام باعث خواهد شد برند ماشین سازی اراک دوباره جایگاه خود را در تولید این محصول صنعتی (گلوله های فولادی) باز یابد.

شرکت کانسار با مشارکت ۶۰ درصدی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو و مشارکت ۴۰ درصدی شرکت ماشین سازی اراک با هدف داخلی سازی تجهیزات معدنی تأسیس گردیده است و تولید مجدد گلوله های فولادی ضمن احیای مجدد برند ماشین سازی اراک در این حوزه باعث کسب درآمد از فروش گلوله های فولادی برای ماشین سازی اراک هم خواهد شد.

تولید گلوله های فولادی پس از سال ها توقف، با همکاری شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در ماشین سازی اراک از سر گرفته شد.

به گزارش روابط عمومی و صنعتی ماشین سازی اراک، کارگاه گلوله زنی این شرکت پس از سال ها توقف، مجدداً راه اندازی و عملیات تولید گلوله آغاز شد. این اقدام نشان دهنده عزم و اراده قوی مدیریت شرکت برای ارتقاء ظرفیت های تولیدی است. پس از بررسی های فنی و امکان سنجی، راه اندازی مجدد این مجموعه تولیدی با استفاده از ظرفیت های ایجاد شده در همکاری بین شرکت های معدنی و صنعتی چادرملو و ماشین سازی اراک به وقوع پیوسته است.

لازم به ذکر است که با عقد قرارداد میان شرکت صنایع کانسار و خریدار،

گزارش واحد خدمات فنی و واحد IT

ساخت مخزن ذخیره بتنی آب در منطقه هفتاد قله



در راستای اجرای مسئولیت های اجتماعی، شرکت ماشین سازی از طریق واحد خدمات فنی اقدام به ساخت مخزن بتنی ذخیره آب به ظرفیت ۹۰ هزار لیتر در منطقه حفاظت شده هفتاد قله اراک نمود. این مخزن به صورت بتن مسلح و کاملاً فنی و کارشناسی شده و با روش های نوین آب بندی در منطقه صعب العبور سبک پارک ملی هفتاد قله ساخته شد. با توجه به کمبود شدید آب مورد نیاز حیات وحش به خصوص در فصل گرم، ساخت این مخزن کمک شایانی جهت ادامه حیات گونه های زیستی منطقه خواهد بود لازم به ذکر است تاکنون در این منطقه مخزن بتنی با این ظرفیت و روش ساخته نشده بود و مخزن قبلی موجود در منطقه به روش سنتی ساخته شده بود و قابلیت استفاده مفید نداشت. پارک ملی و منطقه حفاظت شده هفتاد قله دارای حدود ۹۷ هزار هکتار وسعت است که از دهه ۱۳۵۰ تا کنون به عنوان یکی از مناطق مهم ۴ گانه تحت مدیریت اداره کل محیط زیست استان مرکزی قرار دارد که کمبود آب در این منطقه باعث تلفات زیاد حیات وحش در سنوات پیشین شده است. شرکت ماشین سازی اراک به عنوان اولین صنعت سنگین و صنعت صنعت ساز در کشور هیچ گاه از ایفای مسئولیت های اجتماعی خود غافل نبوده است و طی بیش از نیم قرن تلاش پر افتخار از جمله سازمان هایی است که همواره خود را در قبال جامعه مسئول دانسته و سعی نموده است در راه ادای این مسئولیت قدم بردارد و در کنار اهداف تجاری خود اهداف و رسالت مسئولیت اجتماعی را نیز تعریف و مدنظر قرار دهد.

خرید نسل جدید تجهیزات ذخیره سازی اطلاعات واحد IT

با توجه به توسعه روز افزون کاربرد فناوری اطلاعات و لزوم توسعه و ارتقاء زیر ساخت های این حوزه، پس از سال ها تلاش و پیگیری، خوشبختانه خرید نسل جدید تجهیزات ذخیره سازی و تهیه نسخه پشتیبان از سامانه های شرکت و اطلاعات مرتبط با آنها، با تخصیص بودجه بیش از پنج میلیارد تومان به نتیجه رسید. امید است که با راه اندازی این تجهیزات، گام بلندی در جهت ارتقاء و توسعه خدمات واحد IT، کاهش ریسک های مرتبط با نگهداری و امنیت اطلاعات و آماده سازی شرکت جهت ورود به عرصه نوین تحول دیجیتال که از ضروری ترین برنامه های توسعه کسب و کارها می باشد برداشته شود.

پروژه اورهال و بازسازی کامل جرثقیل ۳۵ تن نیمان دیزل

با توجه به وضعیت ظاهری جرثقیل و تعداد توقفات زیاد در طول سال در تعمیرگاه و صرف هزینه بالا تعمیر و آلودگی محیط زیستی با موافقت مدیریت محترم شرکت تصمیم بر بازسازی کامل توسط پیمانکار گردید. بعد از انجام تعمیرات اساسی جک ها، موتور، شاسی، بدنه و نصب سیستم کامپیوتر (که قبلاً فاقد سیستم کامپیوتر بوده)، اخذ بیمه و گواهی نامه سلامت و انجام تست های باربرداری، جرثقیل به تایید نهایی و بهره برداری رسید. لازم به ذکر است جرثقیل مذکور از جمله دستگاه های پر کاربرد و ضروری در واحد حمل نقل سنگین میباشد. که بازسازی جرثقیل نیاز شرکت را در این بخش برطرف نموده است.

نگو داشت پنجاه و هفتمین سال تاسیس ماشین سازی اراک برگزار گردید

المللی داشته باشد

وی تاکید کرد: ماشین سازی اراک باید جایگاه بالاتری در سطح بین المللی داشته باشد.

دکتر ابراهیمی گفت: موتور محرکه ی ماشین سازی، منابع انسانی است که باید به آن توجه بیشتری شود تا در اجرای پروژه های بزرگ و بین المللی موفق تر عمل کند. وی افزود: ارتقاء در حوزه ی فناوری های روز، در ثانیه رقم می خورد؛ بنابراین در توسعه ی دانش و نوآوری ها باید اتفاقات مثبتی در مجموعه ماشین سازی رخ دهد؛ همچنین باید به واسطه ی بسیاری از مدارک و مستندات موجود، نقشه ی راهبردی سند توسعه تهیه شود.

دکتر ابراهیمی تصریح کرد: صنعت ماشین سازی اراک باید فرامولی عمل کند؛ باید خدمات این مجموعه برون مرزی باشد و ارتقاء خدمات فنی مهندسی در آن صورت گیرد.

وی ادامه داد: باید فرصت تجارب گران سنگ را در مجموعه ماشین سازی اراک فراهم کنیم؛ باید از همه ی فرصت ها و ظرفیت ها استفاده کنیم تا جایگاه صنعت استان را از طریق مجموعه مادر تخصصی ماشین سازی اراک به جایگاه مطلوب برسانیم.

باید راهبردهای ما در برنامه ی توسعه ای صنعت ماشین سازی اراک مشخص شود

وی اظهار داشت: باید راهبردهای ما در برنامه ی توسعه ای این صنعت مشخص شود؛ منابع بسیاری اعم از انرژی و نیروی انسانی و فرصت های توسعه ای، تکنولوژی و توانمندی های دانش بنیان و .. در این حوزه هدر می رود که باید این روند اصلاح شود و در ریل توسعه قرار گیرد.

استاندار استان مرکزی نیز در آیین پنجاه و هفتمین سالگرد تاسیس ماشین سازی اراک ضمن ابراز خرسندی از توانمندی و پتانسیل غرور این صنعت دانش بنیان گفت: ماشین سازی اراک به عنوان اولین صنعت سنگین کشور در اراک احداث شده است و این افتخاری بس عظیم برای این شهر و کشور است.

دوره ی تحولی صنعت ماشین سازی اراک، آغاز شده است

دکتر مخلص الاثمه اظهار داشت: دوره ی تحولی این صنعت آغاز شده است که امید می رود مسیر شتاب پیشرفت خود را بیش از پیش طی کند.

وی تاکید کرد: ماشین سازی اراک، دانش و تکنولوژی را همزمان باهم دارد؛ و اکنون که در روزهای آغاز فعالیت دولت چهاردهم قرار داریم می بایست با هدفگذاری توسعه و ایجاد شتاب بیشتر در مسیر پیشرفت، این

پنجاه و هفتمین سال تاسیس مجموعه

بزرگ و مادر تخصصی ماشین سازی اراک با حضور جمعی از مدیران و مسئولان استان، نمایندگان مجلس و کارکنان و پرسنل شرکت برگزار شد.

در این آیین، دکتر جمالیان، نماینده ی مردم اراک خنداب و کمیجان در مجلس، ضمن ابراز خرسندی از عملکرد ماشین سازی اراک، اظهار داشت: امید داریم این مجموعه روز به روز در ریل پیشرفت قرار گیرد و ما شاهد روزهای بهتری برای این مجموعه ی دانش بنیان باشیم. وی افزود: بهبود کارایی و اثربخشی، مهمترین دستاورد ارتقای صنعت است که باید این مهم در مجموعه ماشین سازی اراک، بیش از همیشه مورد توجه ویژه قرار گیرد. ماشین سازی اراک، نیاز به راهبری برنامه محور و هدفمند دارد

دکتر جمالیان گفت: برای اینکه در صنعت، استمرار فعالیت داشته باشیم نیاز به راهبری برنامه محور و هدفمند داریم که با توجه به برنامه ریزی هایی که وجود دارد، روزهای بهتری را در ماشین سازی اراک، شاهد خواهیم بود.

وی تصریح کرد: ارتقای بهره وری، مهمترین موضوع در مجموعه ی ماشین سازی اراک است که برای تحقق این مهم و افزایش توان رقابت با بازارهای بین المللی، به روز کردن ماشین آلات در این مجموعه، یک ضرورت مهم است.

در ماشین سازی اراک این توان را می بینیم که پروژه های بزرگ در مجامع بین المللی به منصفه ی ظهور بگذارد

نماینده اراک تاکید کرد: امروز در ماشین سازی اراک این توان را می بینیم که قراردادهای بزرگ و اولین های بیشتری در قالب پروژه های مهم در مجامع بین المللی به منصفه ی ظهور بگذارد.

وی در ادامه به مسئله ی تزریق ارز اشاره کرد و گفت: موضوع تزریق ارز، مولفه ی مهمی است که در پیشرفت صنایعی همچون ماشین سازی دانش بنیان بسیار حیاتی است.

دکتر ابراهیمی، دیگر نماینده ی اراک نیز در ادامه ی مراسم با تاکید بر توانمندی ماشین سازی اراک در حوزه ی دانش فنی، تکنولوژی و نیروی انسانی متخصص بیان داشت: ماشین سازی اثبات کرد که در شرایط سخت می تواند تولید داشته باشد و فعالیت نماید اما قطعاً جایگاه ماشین سازی، این جایگاهی که که اکنون قرار دارد، نیست.

ماشین سازی اراک باید جایگاه بالاتری در سطح بین

مجموعه ی بزرگ صنعتی را باری رسانیم. استاندار استان مرکزی ادامه داد: در حوزه ی صنعت ماشین سازی اراک، دو بخش، تعیین کننده و حیاتی هستند؛ لکوموتیوها و پیشران های پیشکسوت که حرکت و مسیر گام های آن ها بسیار موثر است؛ و دیگری واحدهای دانش بنیان در صنایع هستند که نقش حیاتی در توسعه ی صنعت ماشین سازی اراک دارند.

پسندیده نیست ماشین سازی اراک که اولین بوده، پیمانکار دست دوم پروژه ها باشد

وی تاکید داشت: در صنعت ماشین سازی اراک، نیاز به افزایش بهره وری داریم که این هدف در دو محور قابل تحقق است؛ اول اینکه پروژه ی بیشتری باید وارد شرکت شود؛ چراکه از نظر ما پسندیده نیست شرکتی که اولین بوده، پیمانکار دست دوم پروژه ها باشد؛ و دیگر اینکه باید پروژه های دست اول بین المللی را وارد ماشین سازی اراک کنیم.

صندوق فرهنگیان باید تجهیزات و ماشین آلات ماشین سازی اراک را بهسازی و به روز کند

استاندار مرکزی خطاب به مدیران صندوق فرهنگیان گفت: مجدد به صندوق فرهنگیان که سهامداری ست که تخصص ندارد؛ اما در فرآیند معیوب خصوصی سازی ورود کرده و هشدار می دهیم باید تجهیزات و ماشین آلات ماشین سازی اراک را بهسازی و به روز کند؛ تا ما مجددا شاهد اشتغال نیروی ۴ هزار نفری در ماشین سازی اراک باشیم.

وی آرامش صنعت استان را مرتبط با آرامش ماشین سازی اراک به عنوان تگین صنعت استان دانست و گفت: این مهم با هم افزایشی حفظ خواهد شد.

مدیرعامل ماشین سازی اراک نیز که میزبانی آیین پنجاه و هفتمین سالگرد تاسیس این مجموعه بزرگ مادر تخصصی صنعت استان را بر عهده داشت، سالروز تاسیس ماشین سازی اراک را آغاز حرکت بزرگی در صحنه ی ملی دانست و اظهار داشت: این مجموعه در سیر توسعه صنعتی، اثرات مثبتی به همراه داشته است.

رضا سرایی بیان داشت: تولید تجهیزات فرآیندی پتروشیمی های کشور، تولید راکتورها، تولید برج های بلند پتروشیمی عسلویه، تولید پل های پی پی ام (PMP) ارتش و بسیاری دستاوردهای دیگر، حاصل نبوغ علنی و عملی در صنعت ماشین سازی اراک است.

وی تصریح کرد: اکنون زمان تغییر مسیر ماشین سازی اراک برای ورود به تکنولوژی جدید است که اثرات بی بدیل و اثرگذار آن را شاهد خواهیم بود.





ادامه از صفحه ۳

صنعت ما نقطه ی عظیم و عمیق تحریم کنندگان است مدیرعامل ماشین سازی اراک، خطاب به نیروهای امنیتی استان تاکید کرد: صنعت ما نقطه ی عظیم و عمیق تحریم کنندگان است؛ از اینرو تقاضا می کنم از شخص مدیرعامل تا هر فضایی در حوزه ی صنعت مراقبت کنید؛ چرا که یکی از ظرفیت های حیاتی و مهم توسعه ی کشور، صنعت است.

وی تصریح کرد: شرکت به لحاظ کار و پروژه در شرایط خوبی قرار دارد؛ اما جریان پول برای تولید در شرکت، حکم تنفس را دارد؛ چرا عده ای در اثر ناآگاهی، جریان این تنفس را قطع می کنند و ناخواسته در مسیرهایی قرار می گیرند که به حیات این صنعت تخصصی و مادر آسیب بزنند!

ماشین سازی اراک در خاورمیانه و منطقه نمونه مشابه ندارد

مدیرعامل ماشین سازی اراک گفت: ماشین سازی اراک در خاورمیانه و در منطقه نمونه مشابه ندارد؛ ماشین سازی اراک، با داشتن سرمایه انسانی متخصص، فناوری به روز، تجهیزات و زیرساخت های منحصر به فرد و رتبه های پیمانکاری سطح یک، ظرفیت پیمانکاری و انجام مگا پروژه ها در سطح ملی و بین المللی بصورت EPC در حوزه های مختلف از جمله نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، دیگ های بخار، پل و سازه های فلزی، تجهیزات صنایع معدن و فولاد را دارد؛ از اینرو استمرار توسعه در آن، حیات همه ی بخش ها و حوزه های استان و کشور را به همراه خواهد داشت.

صنعتی مطرح بین المللی دارد که در نوع خود بی نظیر است.

سرایي خطاب به مدیران و نمایندگان استان گفت: اگر به کمک ماشین سازی برای جذب یک پروژه ی یک میلیارد دلاری بیایید، اثر آن را در هابپروهای محله نیز خواهیم داشت.

حجم قراردادهای جاری شرکت ۲۰ هزار میلیارد تومان است

وی حجم قراردادهای جاری شرکت را ۲۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: نرخ بهره وری را نیز در مجموعه، افزایش داده ایم.

سرایي، نوسازی و بازسازی تجهیزات و ملشین آلات مجموعه را جزء الزامات شرکت دانست و بیان داشت: از سال گذشته، طرح مطالعات این بخش انجام شده و بیش از ۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است که تامین آن امکانپذیر نبود؛ از اینرو تلاش بر این است که به صورت فاز بندی، این پروژه ی بزرگ و مهم با همراهی سازمان گسترش و نوسازی صنایع انجام پذیرد.

مدیرعامل ماشین سازی اراک گفت: هم اکنون پروژه های خاص و محرمانه ای در حال مطالعات داریم که در سطح کشور و واحدهای

مطرح بین المللی بسیار مهم و بی نظیر هستند. وی افزود: سر تعظیم در مقابل، تخصص، تعهد و دانش نیروی انسانی و تیم مهندسی و فنی مجموعه ی ماشین سازی اراک فرود می آوریم که در حوزه های مختلف، پر افتخار عمل کرده و خواهند کرد.

سرایي تاکید کرد: در استان مرکزی و در ماشین سازی، برخی ابعاد مجموعه، همچنان برای دیگران ناشناخته است؛ در ۱۵ کشور همسایه ی خود فقط روسیه، صنعتی مشابه ماشین سازی دارد؛ و این موضوع بسیار مهم و فرصتی مغتنم برای توسعه ی کشور است.

ماشین سازی اراک، محصولات خاص برای پروژه های خاص و گروه های صنعتی مطرح بین المللی دارد مدیرعامل ماشین سازی اراک ادامه داد: ماشین سازی محصولات خاص برای پروژه های خاص و گروه های

چالش ها و فرصت های ماشین سازی اراک در حوزه پروژه های EPC

ماشین سازی اراک به

عنوان یکی از پیشگامان صنعت سنگین کشور، در حوزه پروژه های EPC جایگاه خود را باید ارتقا دهد. این شرکت با دارا بودن نیم قرن تجربه، با تکیه بر دانش فنی و نیروی متخصص خود و زیرساخت های منحصر به فردی که دارد تا به حال پروژه های بزرگ ملی را با موفقیت به انجام رسانده است.

نقاط قوت ماشین سازی اراک در حوزه EPC:

* **سابقه طولانی و تجربه:** با بیش از نیم قرن فعالیت در حوزه صنعت سنگین، ماشین سازی اراک به دانش فنی و تجربیات ارزشمندی دست یافته است که این امر به آن ها امکان می دهد تا پروژه های پیچیده را با کیفیت بالا اجرا کنند.

* **توانمندی های فنی:** این شرکت با بهره گیری از تجهیزات و امکانات پیشرفته، قادر به انجام انواع پروژه های EPC در صنایع مختلف از جمله نفت، گاز، پتروشیمی و نیروگاهی است.

* **نیروی انسانی متخصص:** وجود نیروی انسانی متخصص و مجرب در ماشین سازی اراک، تضمین کننده موفقیت پروژه ها و اجرای آن ها در زمان مقرر است.

می کند. توصیه ها:

* توسعه همکاری های

بین المللی: ایجاد همکاری های مشترک با شرکت های خارجی می تواند به انتقال تکنولوژی و دسترسی به بازارهای جدید کمک کند.

* **توجه به حوزه های نوظهور:** ورود به حوزه های نوظهور مانند انرژی های تجدیدپذیر و صنایع هوشمند، می تواند منجر به ایجاد فرصت های جدید برای رشد شود.

* **تقویت برند:** سرمایه گذاری در برندسازی و بازاریابی می تواند به افزایش شناخت از ماشین سازی اراک در سطح ملی و بین المللی کمک کند.

نتیجه گیری:

ماشین سازی اراک با توجه به سابقه طولانی، توانمندی های فنی و نیروی انسانی متخصص، می تواند یکی از بازیگران اصلی در حوزه پروژه های EPC باشد. این شرکت با وجود چالش های موجود، فرصت های بسیاری برای رشد و توسعه در آینده دارد. سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه، به روزرسانی تجهیزات و آموزش نیروی انسانی، از جمله اقداماتی است که می تواند به تقویت جایگاه ماشین سازی اراک در بازارهای داخلی و خارجی کمک کند.



* گواهینامه های بین المللی:

گواهینامه های بین المللی کیفیت، نشان از تعهد این شرکت به ارائه خدمات با بالاترین استانداردهای جهانی دارد.

* **بومی سازی فناوری:** ماشین سازی اراک با تمرکز بر بومی سازی فناوری، به کاهش وابستگی کشور به تکنولوژی خارجی کمک کرده است.

چالش ها و فرصت ها:

* **رقابت شدید:** وجود رقبا در بازار EPC، ماشین سازی اراک را ملزم می کند تا همواره خود را به روز نگه داشته و با ارائه خدمات بهتر و با کیفیت تر، جایگاه خود را حفظ کند.

* **تغییرات تکنولوژی:** با توجه به پیشرفت سریع فناوری، ماشین سازی اراک باید به طور مداوم به دنبال به روزرسانی تجهیزات و دانش فنی خود باشد.

* **توسعه بازارهای جدید:** گسترش فعالیت ها به بازارهای جدید، فرصت های رشد و توسعه را برای این شرکت فراهم

اهتزاز پرچم ماشین سازی اراک توسط آقای مرتضی شیخی از سهامداران شرکت در قلعه کوه صفه اصفهان



ماشین سازی اراک
صنعت صنعت ساز
ثابت و استوار
از آغاز تا کنون