

صادرات موفق پل‌های خرابی
ماشین سازی اراک
به کشور ارمنستان ادامه دارد



صنعت سازی



ماشین سازی اراک
Machine Sazi Arak

صنعت ساز

نشریه داخلی شرکت ماشین سازی اراک
سال نهم ● دوره جدید ● شماره ۱۳ ● تیر ۱۴۰۴



ارسال تجهیزات کوره احیای مستقیم پروژه فولاد اقلید پارس

گامی بلند از ماشین سازی اراک در توسعه صنعت فولاد کشور

ایرانی را در انجام پروژه‌های بزرگ ملی به نمایش می‌گذارد. پروژه فولاد اقلید پارس به عنوان یکی از ابرپروژه‌های راهبردی صنعت فولاد ایران، پس از تکمیل و بهره‌برداری به‌طور کامل، موجب ارتقای جایگاه کشور در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی خواهد شد و نقشی بسزا در افزایش تولید ملی، ایجاد فرصت‌های تازه شغلی و بهبود وضعیت اقتصادی کشور ایفا می‌کند. در این راستا، شرکت ماشین‌سازی اراک با اتکاء به توان فنی و لجستیکی خود، تعهد و مسئولیت‌پذیری را در جهت تحقق اهداف توسعه‌ای کشور اثبات نموده است.

شایان ذکر است ساخت این تجهیزات پیشرفته، نمادی از توانمندی مهندسی ایرانی و مرهون تلاش‌های شبانه‌روزی و روحیه جهادی متخصصین داخلی است که با وجود شرایط پیچیده اقتصادی و تحریم‌ها، موفق به تحقق و تحویل به‌موقع تجهیزات شدند. این دستاورد بزرگ، گامی دیگر در راستای تقویت زنجیره ارزش صنایع فولاد، بومی‌سازی فناوری و کاهش وابستگی صنعت کشور به منابع خارجی به شمار می‌آید. ماشین‌سازی اراک ضمن ادامه مسیر توسعه و نوآوری، آمادگی خود را برای مشارکت و همکاری در سایر پروژه‌های ملی و راهبردی صنعت کشور اعلام می‌دارد.

به گزارش روابط عمومی و صنعتی شرکت ماشین‌سازی اراک، بخش قابل توجهی از تجهیزات استراتژیک مربوط به واحد احیای مستقیم فولاد، مطابق با برنامه زمان‌بندی شده، در تاریخ هفدهم خردادماه سال جاری از کارخانه این شرکت به محل اجرای پروژه عظیم شرکت فولاد اقلید پارس منتقل گردید. این تجهیزات که مشتمل بر پنج بخش کلیدی شامل کوره احیای مستقیم (کوره اصلی، شارژ‌هاپر، غبارگیر، خنک‌کننده و سازه کوره) هستند، با اتکاء بر دانش، تجربه و تخصص مهندسان و متخصصان ایرانی، طراحی و ساخته شده‌اند و به عنوان نقطه عطفی در مسیر خودکفایی صنعتی و ارتقاء مهندسی کشور به حساب می‌آیند.

تجهیزات احیای مستقیم، از اهمیت راهبردی در فرآیند تولید آهن اسفنجی برخوردار بوده و نقش بنیادی در تکمیل حلقه زنجیره تولید فولاد شرکت فولاد اقلید پارس ایفا می‌کنند. بهره‌برداری از این تجهیزات پیشرفته موجب افزایش چشمگیر ظرفیت تولید فولاد خام در این کارخانه خواهد شد و تأمین بخشی از نیازهای بازارهای داخلی و همچنین توسعه صادرات فولاد را امکان‌پذیر می‌سازد. همکاری اثربخش و همه‌جانبه میان تیم‌های مهندسی و اجرایی شرکت ماشین‌سازی اراک و کارفرمای پروژه، شایستگی و توانایی صنعتگران



قبل از اینکه برای بازدید به شرکت ماشین سازی اراک بیایم، با توجه به تعریف‌ها و صحبت‌هایی که همسر در مورد محل کار و شرایط شغلی‌شان با من در میان گذاشته بود، تا حد زیادی از دشواری و سختی کار ایشان آگاه بودم. اما حقیقت این است که وقتی از نزدیک وارد فضای کارخانه شدم و شاهد محیط کاری، حجم فعالیت‌ها و میزان مسئولیت‌پذیری و تلاش کارکنان شدم، متوجه شدم که شرایط کاری واقعاً فراتر از آن چیزی است که قبلاً تصور می‌کردم؛ به عبارت دیگر، سختی و چالش‌های این شغل بسیار بیشتر از آن چیزی است که بتوان تنها از طریق شنیدن توضیحات به آن پی برد.

برگزاری این بازدید و حضور خانواده‌ها در محل کار به نظر من اقدام بسیار ارزشمندی بود. این فرصت باعث شد تا ما، خانواده‌ها، بتوانیم از نزدیک با فعالیت‌ها و تلاش‌های بی‌وقفه همسران‌مان و سایر کارکنان شرکت آشنا شویم و به‌صورت ملموس‌تر با فضای پرتلاش و گاه‌آ طاقت‌فرسای کار آنها روبه‌رو شویم. حالا بیش از پیش می‌توانیم خستگی‌ها و فشارهایی که عزیزان‌مان هر روز متحمل می‌شوند را درک کنیم و بهتر به اهمیت کار و زحمات‌شان پی ببریم.

در راستای توسعه فعالیت‌های نوآوری و خلاقیت در سازمان:

راه‌اندازی سامانه ایده‌پردازی و نوآوری در ماشین سازی اراک

جمله ارتقاء بهره‌وری، بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها، توسعه محصولات نوآورانه، ایمنی محیط کار و دیگر حوزه‌های مرتبط به ثبت برسانند. بدیهی است که پس از بررسی کارشناسی ایده‌های ثبت شده، از طرح‌های برتر و شاخص حمایت لازم به عمل خواهد آمد و فرایند اجرایی شدن آن‌ها در برنامه کاری شرکت قرار خواهد گرفت.

سامانه ایده‌پردازی ماشین سازی اراک با رویکرد شفاف سازی، افزایش روحیه مسئولیت‌پذیری و گسترش فرهنگ نوآوری، تلاش دارد فضایی باز و سازنده برای طرح دغدغه‌ها، چالش‌ها و آرمان‌های جمعی ایجاد نماید تا هر عضو سازمان بتواند در زمینه رشد و اعتلای نام ایران و صنعتگران ایرانی نقش‌آفرینی کند. بی‌تردید هر ایده و تجربه ارزشمند، آغازی برای تحول و پشتوانه‌ای برای پیمودن مسیر پیشرفت است و تجمیع این اندیشه‌های نو، سرمایه‌ای گران‌بها برای آینده‌ای روشن خواهد بود.

شرکت ماشین سازی اراک ضمن دعوت از کلیه کارکنان خود و تمامی صاحب‌نظران و علاقه‌مندان حوزه صنعت برای مشارکت فعال در این فرایند، باور دارد که سرمایه انسانی و خرد جمعی، بزرگترین عوامل موفقیت و افتخارآفرینی در عرصه تولید ملی است.

به گزارش روابط عمومی و صنعتی شرکت ماشین سازی اراک، در راستای سیاست‌های کلان ارتقاء بهره‌وری، توسعه خلاقیت و شتاب‌بخشی به مسیر تعالی سازمانی، سامانه «ایده و پویش ایده‌پردازی» به منظور بهره‌گیری هرچه بیشتر از ظرفیت‌های فکری، تجارب ارزشمند و توان تخصصی کارکنان و علاقه‌مندان حوزه صنعت، به صورت رسمی راه‌اندازی شد.

این سامانه با هدف شناسایی، جمع‌آوری و عملیاتی‌سازی ایده‌های نوآورانه و کاربردی، بستری اثربخش برای تشویق مشارکت جمعی، پرورش تفکر خلاق و تبادل دستاوردهای علمی-عملی در بین خانواده بزرگ ماشین سازی اراک و جامعه صنعتی کشور فراهم آورده است. از جمله اهداف کلیدی این طرح، ارتقاء کیفیت محصولات و خدمات، بهبود فرایندهای اجرایی و مدیریتی، خلق راهکارهای نوین برای رفع چالش‌های سازمانی و محیط کار و هم‌افزایی میان تجربه و تخصص نیروی انسانی است.

بر این اساس، تمامی کارکنان ماشین سازی اراک با استفاده از کد پرسنلی و شماره ملی خود و همچنین کلیه علاقه‌مندان و فعالان صنعت از سراسر کشور از طریق ثبت‌نام با کد ملی و شماره تلفن همراه، می‌توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی pendar.msa.ir ایده‌ها، پیشنهادات و تجربیات خود را در زمینه‌های مختلف از

برگزاری کلاس‌های اوقات فراغت تابستان ۱۴۰۴

ویژه فرزندان پرسنل و شهروندان اراک

به گزارش روابط عمومی شرکت ماشین سازی اراک، کلاس‌های اوقات فراغت تابستان ۱۴۰۴ ویژه فرزندان پرسنل محترم و عموم مردم شریف شهر اراک با هدف ارتقای توانمندی‌ها و پرورش استعدادهای کودکان و نوجوانان گروه سنی ۶ تا ۱۴ سال برگزار شده است و علاوه بر فرزندان پرسنل شرکت، برای کودکان علاقه‌مند سراسر شهر اراک نیز امکان حضور فراهم شده است.

کلاس‌ها در رشته‌های متنوع از جمله فوتبال، والیبال، کاراته، شطرنج و سنگ‌نوردی برنامه‌ریزی گشته که مجموعاً ۱۴۴ نفر در این دوره‌ها ثبت‌نام و شرکت کرده‌اند. این کلاس‌ها در روزهای شنبه، دوشنبه و چهارشنبه هر هفته از ساعت ۹ صبح الی ۱۱ ظهر برگزار می‌شوند و تا پایان شهریور ماه (در مجموع ۳۰ جلسه) ادامه خواهند یافت. این رویداد ارزشمند با حمایت مدیریت شرکت ماشین سازی اراک و مشارکت خانواده‌ها و علاقه‌مندان برگزار می‌شود و جلوه‌ای از توجه ویژه این شرکت به سلامت، رشد و رفاه فرزندان کارکنان و خانواده بزرگ ماشین سازی اراک است. شرکت همیشه نقش مسئولیت‌پذیری اجتماعی خود را جدی گرفته و همواره تلاش کرده تا با فراهم‌آوردن بسترهای مناسب آموزشی، ورزشی و فرهنگی، سهم مؤثری در ارتقاء سطح رضایتمندی و کیفیت زندگی خانواده‌های کارکنان خود ایفا کند. برگزاری این کلاس‌ها یک گام مهم در جهت تقویت روحیه جمعی، ایجاد نشاط، افزایش تعامل اجتماعی و شناسایی و پرورش استعدادهای جدید در میان فرزندان همکاران و شهروندان علاقه‌مند به شمار می‌آید.



ارسال بخشی از تجهیزات مربوط به پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس

به گزارش روابط عمومی و صنعتی شرکت ماشین سازی اراک، بخشی از تجهیزات سنگین و استراتژیک مرتبط با پروژه عظیم احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس با موفقیت طراحی، ساخت و پس از انجام تست‌های کنترل کیفی و بازرسی‌های استاندارد، به محل اجرای پروژه ارسال شد.

این بخش از تجهیزات، در قالب قرارداد تأمین و ساخت اقلام مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس وابسته به شرکت فرادست انرژی خلیج فارس، به شرکت ماشین سازی اراک واگذار گردیده است.

پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس، به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های توسعه‌ای کشور در حوزه پایین‌دستی نفت و گاز، در نزدیکی پالایشگاه ستاره خلیج فارس و با ظرفیت فرآورش روزانه ۱۴۰ هزار بشکه میعانات گازی در حال احداث است. با مهندسی، ساخت و اجرای این پروژه، نقش ماشین سازی اراک به عنوان یک صنعت صنعت‌ساز، در افزایش ظرفیت تولید بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی کشور، ارتقاء خودکفایی در تأمین محصولات استراتژیک، ایجاد اشتغال پایدار و کمک به توسعه زیرساخت‌های انرژی کاملاً برجسته و انکارناپذیر است.

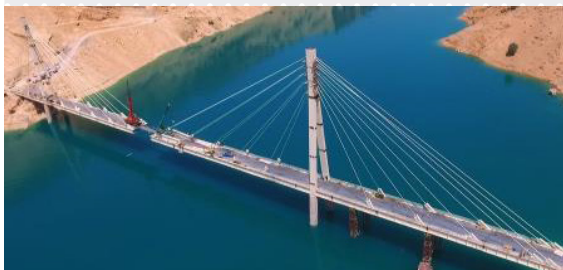


صنعت سازش

سال نهم • شماره ۱۳ • تیر ۱۴۰۴

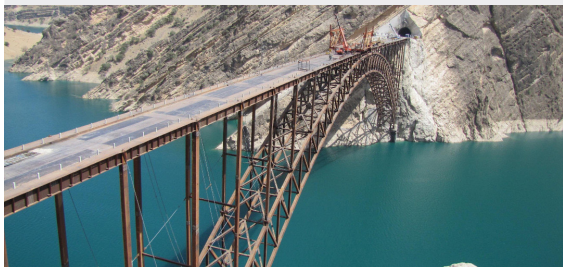
معرفی پروژه‌های شاخص ماشین سازی اراک پروژه‌های پل و سازه‌های فلزی

طراحی، ساخت و نصب پل کابلی عبور لوله نفت و گاز
کارون ۴ به روش EPC



طول کل پل ۳۸۰ متر (۴۳/۵ + ۲۱۰ + ۸۰ + ۶۱) / عرض: ۹/۲۰ متر
وزن عرشه و پایلوت ها: ۱۹۰۰ تن

طراحی، ساخت و نصب پل بزرگ کارون ۴ به روش EPC

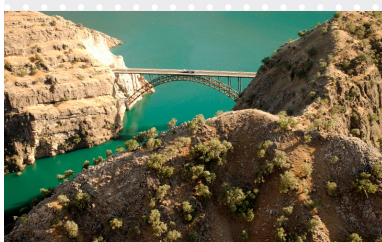


طول عرشه: ۳۸۰ متر / دهانه قوس: ۳۰۰ متر /
خیز قوس: ۷۰ متر / عرض عرشه: ۱۱/۸ متر / وزن: ۳۸۰۰ تن

پل های قوسی سد کارون ۳



پل اول:
طول عرشه: ۳۳۶ متر
عرض عرشه: ۱۱/۸ متر
طول دهانه قوس: ۲۶۴ متر



پل دوم:
طول عرشه: ۲۱۶ متر
عرض عرشه: ۱۱/۸ متر
طول دهانه قوس: ۱۷۷ متر

ماشین سازی اراک در گذر زمان; گام‌های نخست احداث ماشین سازی اراک



مهندس عبدالعلی بهزاد نگارنده کتاب **ماشین سازی اراک زمینه ساز توسعه صنعتی ایران** باهدف بازنگری و ثبت تاریخ شفاهی این کارخانه و اطلاع نسل حاضر از وقایع گذشته در بخشی از این کتاب آورده است در سال ۱۳۷۸ خورشیدی باهدف ثبت وقایع اولیه این شرکت با شادروان حاج اسماعیل باقری به‌عنوان **اولین کارگر استخدامی ماشین سازی اراک** گفت‌وگویی رودرو داشته‌ام که خلاصه گفته‌های ایشان به شرح زیر است:

مشغول شخم زدن زمین‌هایم بودم که فردی از دور خودش را به من رساند و گفت که مهندس با تو کار دارد (منظور دکتر رضا نیازمند رئیس هیئت عامل سازمان گسترش در آن هنگام بود). من که کسی به این نام و نشانی را نه دیده بودم و نه می‌شناختم، نزد ایشان رفته و پرسیدم با من چکار دارید؟ او از من پرسید چرا اینجا را شخم می‌زنی؟ مگر نمی‌دانی که قرار است در این اراضی کارخانه‌ای ساخته شود؟

من که از این حرف بسیار متحیر شده بودم، به وی گفتم که آقا! این‌ها زمین‌های آبا و اجداد ما هستند. چطور حق نداریم در آن‌ها کشت و زرع کنیم؟ و آن آقا که حساسیت و عصبانیت من را دید، با لبخندی همراه با محبت، من را دعوت به آرامش نمود و از مزایای وجود چنین کارخانه‌ای در اراک برایم شرح داد و اثرات مفید آن را برای مملکت، یکایک بیان کرد و نهایتاً گفت که ما این زمین‌ها را از شما خریداری می‌کنیم و خودتان را هم استخدام می‌نماییم من (حاج اسماعیل) گفتم که اگر حاضر به فروش نباشیم؟ و او (دکتر نیازمند) گفت: اگر حاضر به توافق و فروش آن‌ها نباشید، ناچار خواهیم شد که این کارخانه را در اطراف شهر همدان بسازیم و راه‌اندازی کنیم.

من فکر کردم و با خودم گفتم که شهرمان آباد شود، بهتر است تا زمین‌های روستای ما آباد بماند. چون کدخدا بودم و اکثر اهالی به گفته‌های من احترام می‌گذاشتند، یک‌شب سایر مالکین را به خانام دعوت نمودم و موضوع را به‌نوعی که آن‌ها را راضی به این کار یعنی فروش رضایت‌مندانه زمین‌های کشاورزی‌شان بنمایم، برای حاضرین توضیح دادم و خوبی‌های وجود چنین کارخانه‌ای را برای شهر و مملکت‌مان به آن‌ها گفتم که خوشبختانه عده زیادی قبول کردند و دولت بابت هر هکتار زمین، مبلغ ۴۰ تومان به ما داد ولی تعداد کمی هم حاضر به واگذاری نشدند و تا آخر هم از گرفتن پول زمین خودداری کردند.

ادامه دارد...

اخبار مهم تیر ماه

صادرات موفق پل‌های خریایی
ماشین سازی اراک
به کشور ارمنستان ادامه دارد

به گزارش روابط عمومی و صنعتی شرکت ماشین سازی اراک، در پی ارسال موفق و نصب سریع دو دستگاه پل خریایی به کشور ارمنستان که با استقبال و رضایت طرف خارجی همراه بود، گروه پل و سازه‌های فلزی این شرکت موفق شد یک دستگاه پل خریایی به طول ۳۹ متر و دو دستگاه پل خریایی دیگر به طول ۴۲ متر را که طریق شرکت تونل سد آریانا سفارش گذاری شده به این کشور صادر نماید.

با احتساب پل‌های قبلی، تاکنون جمعاً پنج دستگاه پل خریایی طراحی، تولید و از سوی ماشین سازی اراک به مقصد کشور ارمنستان ارسال گردیده است. این روند نشان دهنده توانمندی بالای مهندسی و ظرفیت تولیدی این شرکت در پاسخگویی به نیازهای بازارهای بین‌المللی و پروژه‌های زیرساختی برون‌مرزی است.

ویژگی بارز این سری پل‌ها، لحاظ نمودن پیاده‌رو در طرفین پل در مرحله طراحی و ساخت بوده است تا ضمن تأمین الزامات ایمنی و تسهیل تردد عابرین پیاده، کاربری و ایمنی سازه‌های مذکور افزایش یابد. اجرای این پروژه‌ها از مرحله طراحی مهندسی تا تولید، حمل و نصب با رعایت استانداردهای بین‌المللی و بهره‌گیری از دانش فنی متخصصان داخلی، بار دیگر جایگاه ماشین سازی اراک را به عنوان یکی از پیشگامان عرصه ساخت پل و سازه‌های فلزی در سطح منطقه تثبیت نمود.

شایان ذکر است شرکت ماشین سازی اراک به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکت‌های زیرمجموعه صندوق ذخیره فرهنگیان، نقش پررنگی در توسعه صنعتی، اشتغال‌زایی، و همچنین ارزآوری برای اقتصاد کشور ایفا می‌کند؛ موفقیت‌های اخیر این مجموعه ضمن تحقق سیاست‌های کلان صندوق ذخیره فرهنگیان در حمایت از صنایع مادر و تولید داخل، سطح دانش فنی و اعتبار صنایع ملی را در عرصه جهانی ارتقا داده است.

گفتنی است تداوم صادرات این محصولات علاوه بر تقویت حضور برند ماشین سازی اراک در بازارهای جهانی، نقش مؤثری در ارزآوری، اشتغال‌زایی و توسعه صنعتی کشور ایفا می‌نماید. بدین ترتیب، گروه پیمانکاری، مهندسی و ساخت ماشین سازی اراک همچنان به عنوان پیشگام صنعت کشور، گام‌های مؤثری در مسیر توسعه صادرات غیرنفتی برمی‌دارد.

گزارش تصویری عزاداری همکاران در دهه اول محرم:

کارکنان شرکت ماشین سازی اراک امسال هم توفیق داشتند و به رسمی دیرینه در شرکت، مجلس روضه و عزای سالار شهیدان را با حرکت هیئات از گروه‌های مختلف تولیدی اقامه کردند.

