



ماشین سازی اراک
دانش بنیان صنعتی

پروژه های EPC



EPC Projects
MACHINE SAZI ARAK

Machine Sazi Arak (MSA) was established in 1967 in an area of 134 hectares in the city of Arak in order to support underlying industries and meet the industrial needs of the country. This knowledge-based company with over half a century of experience coupled with scientific and technical capabilities enjoy about 1700 highly qualified specialists, modern equipment and facilities in the form of five different production groups, three independent subsidiaries and a scientific and educational center. MSA is able to carry out major international and mega projects in form of EPC project and general contracting, able to produce a variety of metal products.

Some of the activities and products of MSA are as follows:

Engineering, procurement, construction, installation of oil, gas, petrochemical and power plant equipment including storage tanks, mobile and fixed pressure vessels, distillation towers, heat exchangers, air coolers, spherical tanks, indirect heat exchangers, mobile oil treating (MOT) units, gate valves and wellhead equipment, drilling rigs, process pumps for oil and gas industry, cranes and hydro mechanical equipment for dams, fire tube and water tube boilers as well as combination cycles boilers, bridges and heavy steel structures, production of alloy steels, pressure flanges, industrial rings, axle and railways tires, steel balls, heavy machining industrial furnaces as well as manufacturing machineries and plant equipment and industrial incinerators.

Getting the international certificate of quality system ISO 9001 for the first time in Iran by the DNV international company of Netherlands and use of credible international standards in the field of design and manufacturing of products, as well as obtaining quality certificates from reputable international inspection institutes caused our company has been exporting its products to various countries around the world.

The production, support and training groups and subsidiaries of our company are as below:

Equipment Manufacturing Group
Metallurgy Manufacturing Group
Steam Boiler Manufacturing Group
Bridges and Steel Structure Manufacturing Group
Machining and Assembly Group

Subsidiaries

- 1.MSA Engineering and construction Co.
- 2.Paysaz Company
- 3.West Sun Trade Company
- 4.Akam Oil and Gas Company

شرکت دانش بنیان ماشین سازی اراک (سهامی عام) به منظور پشتیبانی از صنایع بنیادین و برآورده کردن نیازهای صنعتی کشور، در سال ۱۳۴۶ در زمینی به مساحت ۱۳۴ هکتار در شهر اراک تاسیس و در سال ۱۳۵۰ به عنوان اولین صنعت سنگین کشور به بهره برداری رسید. این شرکت با داشتن نیم قرن سابقه و تجربه، قابلیت ها و توانائی های علمی، فنی و تخصصی، بهره مندی از حدود ۱۷۰۰ نیروی متخصص و کارآزموده، تجهیزات و امکانات پیشرفته و مدرن در قالب پنج گروه تولیدی مختلف، سه شرکت تابعه مستقل و دو گروه پشتیبانی و مرکز آموزش علمی و کاربردی توانایی انجام پروژه های بزرگ ملی را دارا و قادر به تولید انواع محصولات فلزی می باشد. این شرکت در حال حاضر وابسته به صندوق ذخیره فرهنگیان می باشد.

برخی فعالیت ها و محصولات این گروه های تولیدی عبارتند از:

پیمان کاری عمومی و انجام پروژه های EPC، طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی تجهیزات نفت، گاز، پتروشیمی و نیروگاهی شامل انواع مخازن ذخیره، مخازن تحت فشار سیار و ثابت، برج های تقطیر، مبدل های حرارتی، ایر کولرها، مخازن کروی، هیترهای غیرمستقیم گاز، واحد های سیار فراورشی نفت خام (MOT)، شیرآلات تحت فشار و تجهیزات سرچاهی، دکل های حفاری، تولید انواع پمپ های پروسسی برای صنایع نفت و گاز، جراثقال و تجهیزات هیدرومکانیکال سدها، دیگ های بخار فایر تیوب، واتر تیوب و سیکل ترکیبی، دیگ های آبگرم، انواع پل و سازه های فلزی سنگین، تولید انواع فولادهای آلیاژی، فلنج های تحت فشار، رینگ های صنعتی، محور و چرخ قطار، انواع گلوله های فولادی، ماشین کاری سنگین، کوره های صنعتی و ساخت و نصب ماشین آلات و تجهیزات کارخانه ای و دستگاه های زباله سوز شهری، صنعتی و بیمارستانی.

دریافت گواهی نامه بین المللی نظام کیفی ISO ۹۰۰۱ برای اولین بار در سطح کشور از سوی شرکت بین المللی DNV هلند و استفاده از استانداردهای معتبر جهانی در زمینه طراحی و ساخت محصولات و همچنین اخذ گواهی نامه های کیفی مختلف از شرکت های معتبر بازرسی بین المللی سبب گردیده است تا این شرکت محصولات خود را به کشورهای مختلف جهان صادر نماید.

گروه های تولیدی و شرکت های تابعه این شرکت

عبارتند از:

۱. گروه تولیدی ساخت تجهیزات
۲. گروه تولیدی متالورژی
۳. گروه تولیدی دیگ های بخار
۴. گروه تولیدی پل و سازه های فلزی
۵. گروه تولیدی ماشین و موتاتژ

شرکت های تابعه

۱. شرکت مهندسی و ساختمان ماشین سازی اراک
۲. شرکت پاپساز
۳. شرکت وست سان ترید
۴. شرکت کنسرسیوم نفت و گاز آکام



MACHINE SAZI ARAK

Knowledge - Based Company

پروژه ساماندهی بندر
صادراتی ماهشهر
بخش خشکی

Mahshahr Export Port Project



Mahshahr Export Port Project

The plan of Mahshahr Export Port was handed over to Machine Sazi Arak, Khatam-ol-Anbia and Rampco companies via National Iranian Oil Products Distribution Company as the owner of project in three parts of land, offshore and pipelines in the form of three EPC projects. The project site of the Mahshahr Export Port is located at a distance of 11 kilometers from Imam Khomeini port and has 6 berths for loading oil products. Products distributed from this port include gasoline, gasoline, petrol, oil, aromatics and naphtha. The engineering phase of this project involves basic, detailed and executive engineering in all engineering disciplines such as civil, mechanics, piping, electricity and telecommunications, instruments and safety. Due to the necessity of port service, the important point in designing this project is design of the project in such a way that, while optimizing the systems, the existing systems of port was fully used. In this project, the basic engineering documents and engineering technical documents for procurement and construction with number of 2700 documents were produced and were approved by the employer. Also about 700 companies were used by domestic and foreign manufacturers to supply the equipment.

In this project, 32 hectares of Majidieh logs were digested and dried then recovered by soil and water so consolidated up to 95%. Equipment for the export of fuel oil and gasoline and bunkering of fuel oil in this section was designed, supplied and installed.

کلیات طرح

طرح ساماندهی بندر صادراتی ماهشهر در سه بخش خشکی، دریا و خط لوله در قالب سه پروژه EPC از طرف شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به سه شرکت ماشین سازی اراک، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء و رامپکو واگذار گردیده است.

کارفرمای این پروژه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران می باشد. محل پروژه بندر صادراتی ماهشهر در فاصله ۱۱ کیلومتری بندر امام خمینی واقع شده و دارای ۶ اسکله جهت بارگیری محصولات نفتی می باشد. محصولات که از این بندر توزیع می گردند شامل بنزین، گازوئیل، نفت کوره، نفت سفید، آروماتیک و نفتا می باشد. فاز مهندسی این پروژه شامل انجام مهندسی پایه، تفصیلی و اجرایی در کلیه دیسپلینهای مهندسی از جمله سیویل، مکانیک، پایپینگ، برق و مخابرات، ابزار دقیق و ایمنی می باشد. نکته مهم در طراحی این پروژه این است که با توجه به لزوم در سرویس بودن بندر، طراحی این پروژه به گونه ای انجام گرفته که در عین بهینه نمودن سیستم ها از سیستم های موجود بندر نیز نهایت استفاده به عمل می آمد. در این پروژه مدارک مهندسی پایه و تفصیلی و مدارک فنی مهندسی خرید و ساخت به تعداد ۲۷۰۰ تولید و توسط کارفرما تایید گردید.

همچنین در این پروژه در حدود ۷۰۰ شرکت از سازندگان داخلی و خارجی جهت تامین تجهیزات استفاده گردید.

در این پروژه ۳۲ هکتار از خور مجیدیه لجن برداری و خشک گردید و سپس به روش بارگذاری با خاک و آب بهسازی و تحکیم ۹۵٪ رسید. تجهیزات صادرات نفت کوره و گازوئیل و بانکینگ نفت کوره در این بخش طراحی، تامین و نصب و راه اندازی شد.



The outline of the EPC works done in this project is as follows:

مخازن ذخیره بنزین:

ساخت و نصب ۵ عدد مخزن ذخیره سقف شناور ۱۰۰ هزار بشکه ای جهت ذخیره سازی بنزین

Gasoline storage tanks:

Construction and installation of five 100,000 barrels floating roof tanks for storage of gasoline



رئوس کارهای انجام شده در این پروژه که همگی به صورت EPC انجام شده به شرح ذیل می باشد:

طراحی و اجرای دایک حفاظتی:

طراحی و اجرای دایک حفاظتی جهت قطع ارتباط آب دریا با منطقه استحصالی در طول ۱۲۰۰ متر و ارتفاع ۳+ متر از سطح آب های منطقه.

Engineering and implementation of protection dikes:

Engineering and implementation of protection dikes to cut off seawater with an area of 1200 m and an altitude of 3+ m above the surface of the area



Land extraction from the sea of 32 hectares and pre-loading with soil and water

The extraction operations in this project were carried out using drainage and loading procedures. In order to implement vertical drainage, the special towers were used which two of these towers were first made in Machine Sazi Arak in Iran. In addition, to load the soil to consolidate the land, more than 1.5 million square meters of soil was used, with loading height in some places reach to 12 meters, and to accelerate the time and lack of sufficient soil, part of the area 4 units of fixed roof tank were loaded with water of 250 barrels. Previous experience has shown that preloading with soil has more costs in addition to time. It seems that pre-loading method with water be an appropriate alternative to the soil. In this method, after the construction of the tanks, they were continuously and daily stored for 45 days and after a month of storage of water in the tanks, evacuation was carried out.

عملیات استحصال زمین از دریا به وسعت ۳۲ هکتار و پیش بارگذاری با خاک و آب:

عملیات استحصال در این پروژه با استفاده از روش اجرای زهکش و بارگذاری انجام گرفت جهت اجرای زهکش های قائم از دکل های مخصوص نصب این زهکش ها استفاده گردید که دو عدد از این دکلها برای اولین بار در ایران در شرکت ماشین سازی اراک ساخته شد. همچنین جهت انجام بارگذاری با خاک به منظور تحکیم بستر زمین از بیش از ۱/۵ میلیون متر مربع خاک استفاده گردید که ارتفاع بارگذاری در برخی از نقاط به ۱۲ متر هم می رسید و برای تسریع در زمان و عدم تامین خاک کافی، بخشی از منطقه با بارگذاری با آب ۴ دستگاه مخزن سقف ثابت ۲۵۰ بشکه ای انجام گردید. تجربیات قبلی نشان داده است که روش پیش بارگذاری با خاک علاوه بر زمان، هزینه بیشتری نیز به همراه دارد. به نظر می رسد روش پیش بارگذاری با آب جایگزین مناسبی برای خاک بود در این روش بعد از ساخت مخازن، به مدت ۴۵ روز به طور مداوم و روزانه مخازن ابگیری شد و پس از یک ماه ماندگاری آب در مخزن، تخلیه صورت گرفت.



انتقال آب:

عملیات احداث خط انتقال آب ۸ اینچ به بندر صادراتی ماهشهر به طول ۱۱ کیلومتر

transferring water:

Construction of the 8-inch water pipeline with length of 11 km



مخازن ذخیره گازوئیل و نفت کوره

ساخت و نصب ۱۲ عدد مخزن ذخیره سقف ثابت ۲۵۰ هزار بشکه ای جهت ذخیره سازی نفت کوره و گازوئیل

Gasoline and fuel oil storage tanks:

Construction and installation of twelve 250,000 barrels fixed storage tanks for storage of fuel and gasoline



خط انتقال برق:

احداث خط انتقال برق KV ۱۳۲ به بندر صادراتی ماهشهر و احداث پست برق KV ۱۳۲/۳۳

Power line:

Construction of KV 132 transmission line to Mahshahr Export Port and construction of KV33 / 132 power station



پایپینگ:

جمع آوری خطوط لوله قدیمی و اجرای خطوط لوله جدید بندر صادراتی با حجم بیش از ۴۰۰ هزار دیا اینچ و در عین حال حفظ سرویس دهی بندر

piping

The collection of old pipelines and the implementation of new pipelines in the export port with a volume of more than 400,000 dia/inch and at the same time maintenance of port servicing.



سیستم اطفاء حریق:

طراحی و اجرای سیستم اطفاء حریق شامل تأمین تجهیزات آتش نشانی ساخت مخزن و عملیات پایپینگ

Fire extinguishing system:

Design and implementation of a fire extinguishing system including the procurement of tank fire fighting and piping operations



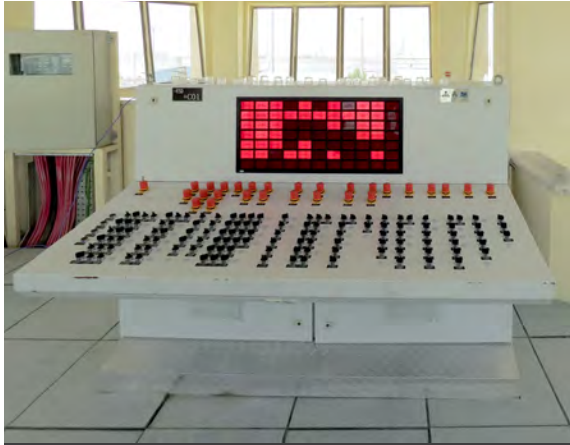
پست برق:

توسعه پست برق KV ۱۳۲/۴۰۰ کیلو ولت ماهشهر

Substation:

Development of 132/400 kV power supply





سیستم کنترل پایانه:

طراحی و ساخت بزرگترین سیستم کنترل پایانه های نفتی در ایران (DCS & ESD) که بزرگترین سیستم کنترل طراحی شده جهت پایانه های نفتی در ایران می باشد برای کنترل و اتوماسیون کامل کلیه صادرات و واردات محصولات نفتی

Terminal control system:

Design and manufacture of the largest control system of oil terminals in Iran (DCS & ESD), which is the largest control system designed for oil terminals in Iran, to fully control and automate all oil exports and imports

ابزار دقیق

نصب و راه اندازی تجهیزات ابزار دقیق

Electrical Equipment:

Installation of electrical equipment and construction of substations for power transmission and distribution



تجهیزات برق:

عملیات نصب تجهیزات برقی و احداث پست های فرعی انتقال برق و توزیع برق

Electrical Equipment:

Installation of electrical equipment and construction of substations for power transmission and distribution



Electrical Equipment:

Construction of 11,000 square meters of building including industrial buildings (control room, substandard) and non-industrial and service buildings (restaurant, guest house, fire department) construction of 13 kilometers of highways and roads within the boundary of the export port, execution foundation and Band walls and landscaping and surface water collection System



احداث و بازسازی ساختمان:

احداث ۱۱۰۰۰ مترمربع ساختمان شامل ساختمانهای صنعتی (اتاق کنترل ، ساب استیشن و ...) و ساختمانهای غیر صنعتی و خدماتی (رستوران، مهمانسرا، آتش نشانی و ...) ، احداث ۱۳ کیلومتر جاده و اتوبان در داخل محدوده بندر صادراتی ، اجرای فونداسیون و باندوال مخازن و عملیات محوطه سازی و سیستم جمع آوری آبهای سطحی





پمپ ها:

نصب و راه اندازی پمپ های اسکرو و سانتریفیوژ جهت پمپاژ محصولات و عملیات بانکرینگ

Pumps:

Installation and commissioning of screw and centrifuge pumps for pumping products and bunkering operation



طراحی و ساخت دو دستگاه هیتر نفت کوره :

این هیترها جهت گرم نمودن نفت کوره و حفظ گرانشی مناسب آن جهت پمپاژ در مخازن ذخیره طراحی و برای اولین بار در این شرکت ساخته شد

Design and manufacture of two fuel oil heater units:

Installation and commissioning of the metering system for import and export automatic control





پروژه احداث پل بزرگ کارون ۴ به صورت EPC

پروژه احداث پل بزرگ رودخانه ارمنند بزرگترین پل زیر قوسی کشور با هدف اتصال جاده ایذه به شهر کرد و بر روی مخزن سد کارون ۴ احداث گردید. عملیات طراحی، تامین مواد خام، ساخت و نصب قطعات و راه اندازی این پل توسط شرکت ماشین سازی اراک در مدت زمان ۲۰ ماه انجام شد. این پل به صورت قوس از زیر بوده و احداث آن به صورت دماغه پیشرو از دو طرف انجام گرفته است.

کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

مشخصات کلی پروژه:

نوع پل: قوسی

نوع عرشه: ارتوتروپیک

طول عرشه: ۳۸۰ متر

دهانه قوس: ۳۰۰ متر

خیز قوس: ۷۰ متر

عرض عرشه: ۱۱/۸ متر

وزن: ۳۸۰۰ تن

پل بزرگ قوسی کارون ۴ در چهارمین کنفرانس ملی سازه و فولاد بعنوان طرح برتر فولادی سال ۱۳۹۳ کشور، دربخش پل انتخاب و شرکت ماشین سازی اراک بعنوان پیمانکار طرح وساخت پل مذکور موفق به دریافت لوح سپاس و تندیس گردید.

Engineering, Procurement and Construction of Karun 4

Bridges

This bridge is the largest arch bridge in the country for connecting the Izeh road to Shahrekord and installed on the reservoir of the Karun 4 dam. Engineering, procurement of raw materials, construction and installing parts and commissioning of this bridge was carried out by Machine Sazi Arak Co. within 20 months. The bridge is arched from below and is constructed as a leading nose on both sides.

Owner: Iran Water and Power Resources Development Company

Project Overview:

Bridge type: Arch

Deck Type: Orthotropic

Deck length: 380 meters

Arc span: 300 meters

Arch deflection: 70 meters

Deck width: 11.8 m

Weight: 3800 tons







Engineering, Procurement and Construction of Karun 4 Cable Stayed Bridges for Oil Pipeline

This project includes engineering, procurement, construction and commissioning of a large cable stayed bridge with a length of about 380 meters on the Karun 4 dam for passage of oil and gas pipelines which was carried out by Machine Sazi Arak Co. within 18 months

Owner: Iran Water and Power Resources Development Company

Project Overview:

Bridge type: Cable Stayed

Deck Type: Orthotropic

Total length of the bridge: 380 m

Width: 9.2 m

Weight of deck and pylons: 1900 tons

Weight of cable: 100 tons

The bridge is currently considered a major bridge in the country, which will be used in nomadic seasons. A large amount of landfill and transshipment operations were carried out to construct the bridge and transport pipelines, and about 19 km of access roads were built.

پروژه احداث پل کابلی نفت کارون ۴

این پروژه شامل انجام طراحی و خدمات مهندسی، تامین کالا و تجهیزات، انجام کارهای ساختمانی و نصب و راه اندازی، برای احداث یک دستگاه پل بزرگ کابلی به طول حدود ۳۸۰ متر بر روی دریاچه سد کارون ۴ جهت عبور خطوط لوله نفت و گاز بصورت طرح و ساخت به شرکت ماشین سازی اراک به عنوان پیمانکار EPC واگذار گردید. انجام کلیه عملیات فوق به روش EPC و در مدت زمان ۱۸ ماه صورت گرفت.

کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

مشخصات کلی پروژه:

نوع پل: ترکیبی

نوع عرشه: ارتوتروپیک

طول کل پل: ۳۸۰ متر (۴۳/۵ + ۲۱۰ + ۸۰ + ۴۶)

عرض: ۹/۲۰ متر

وزن عرشه و پایلون ها: ۱۹۰۰ تن

وزن کابل: ۱۰۰ تن

این پل در حال حاضر جزو پل‌های بزرگ کشور محسوب می‌شود که در فصول جابجایی عشایر نیز مورد استفاده قرار خواهد گرفت. برای ساخت این پل و انتقال خط لوله حجم بسیار زیادی عملیات سنگ‌برداری و ترانشه برداری انجام گرفته و در حدود ۱۹ کیلومتر راه دسترسی احداث شده است.





Borzoueh Perochemical

MSA activities in Borzoueh petrochemical are as follows: civil and structure activities and engineering, procurement and construction of 6 spherical tanks with capacity of 9000 m different capacities and 4 fixed roof storage tanks and 8 floating roof storage tanks including piping, firefighting, mechanical equipment (pumps, drums, thermal transformers, compressors and etc.), electrical activities, instrumentation and insulation equipment with a total weight of 34000 tons.

پتروشیمی نوری (برزویه):

محدوده کار شرکت ماشین سازی اراک در پتروشیمی نوری (برزویه) واقع در بندر عسلویه شامل: عملیات سیویل و سازه و ساختمان و همچنین طراحی، ساخت و نصب ۶ دستگاه مخزن دستگاه کروی به ظرفیت ۹۰۰ متر مکعب در ظرفیت های مختلف و ۱۲ دستگاه مخزن ذخیره که ۴ دستگاه سقف ثابت و ۸ دستگاه سقف شناور می باشند به همراه پایپینگ، سیستم اطفای حریق، نصب تجهیزات مکانیکی شامل (پمپ، درام، مبدل های حرارتی، کمپرسور و ...) عملیات برق و ابزار دقیق، عایق کاری و سایر عملیات دیگر جمعاً به وزن تقریبی ۳۴۰۰۰ تن می باشد که از جمله تجربیات بسیار ارزنده این شرکت به شمار می رود.



South Pars gas field development phase 14 (SPGFD Phase 14)

توسعه میدان گازی پارس جنوبی فاز 14 (SPGFD Phase 14)

Employer: National Iranian Oil Company

کارفرما: شرکت ملی نفت ایران

Project Specifications:

مشخصات طرح:

Designing, constructing, installing and commissioning four sea platforms equipped with 44 wells including 2 appraisal wells, 2 vertical wells and 40 development wells. These platforms also provide sewage water separation facilities along with gas from platforms and MEG injection and other related equipment.

طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی چهار عدد سکوی دریایی مجهز به جمعاً ۴۴ حلقه چاه شامل دو حلقه چاه توصیفی (Appraisal Wells) دو حلقه چاه عمودی (Vertical Wells) و ۴۰ حلقه چاه توسعه ای (Development Wells). این سکوها همچنین تاسیسات جداسازی آب آزاد همراه گاز از سکوها و تزریق MEG و سایر ملحقات مربوطه را نیز انجام می دهند.

Design, implementation and commissioning of two 32-inch marine pipelines to connect the platforms to the refinery with length of 211 km.

طراحی، اجرا و راه اندازی دو رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی جهت اتصال سکوها به پالایشگاه جمعاً به طول حدود ۲۱۱ کیلومتر.

The design, implementation and commissioning of two 18-inch sea-line pipelines, with length of 16 km, and installation of 4-inch sea pipelines on the pipelines 32" and 18" for the transfer of glycols (inhibitor) with length of 228 km.

طراحی، اجرا و راه اندازی دو رشته خط لوله ۱۸ اینچ دریایی بین سکوها جمعاً به طول حدود ۱۶ کیلومتر و نیز نصب لوله های ۴ اینچ دریایی روی خطوط لوله " ۳۲ " و " ۱۸ " فوق جهت انتقال گلیکول (Inhibitor) جمعاً به طول حدود ۲۲۸ کیلومتر.

Design, construction and commissioning of a refinery on 170 hectares of land in the Pars-2 region including sour gasification facilities, extracting gas condensate, producing and exporting LPG, Ethan and Sulfur.

طراحی، ساخت و راه اندازی پالایشگاه خشکی در زمینی به مساحت ۱۷۰ هکتار واقع در منطقه پارس ۲ شامل تاسیسات شیرین سازی و فرآورش گاز ترش، استحصال میعانات گازی، تولید و صادرات گاز مایع LPG، اتان و گوگرد.





Machine Sazi Arak Co. as one of the members of the Consortium Phase 14 of the South Pars gas field development project, with a contract with a value of US\$ 240,000,000 with a share of 4.57 % of the total plan, was responsible for providing the fixed equipment of the refinery.

The scope of work of Machine Sazi Arak Co. includes construction engineering (after receiving mechanical data sheets), the provision of raw materials of various types of sheets, pipes, profiles, forging, fittings and etc., the construction of a workshop of equipment and shipment Construction engineering, raw material v, construction workshop, transportation and delivery of 165 tanks.

Engineering, construction, material procurement, construction workshop, transportation and delivery of 40 towers.

Construction engineering, raw materials procurement, construction of a workshop, transportation and delivery of 16 reactors.

Engineering, construction, material procurement, workshop, transportation and delivery of 81 heat exchangers.

Engineering, manufacturing, supplying, manufacturing workshops, shipping and delivering 52 aircrafts

Contractor: A consortium of 8 members with the leadership of IDRO is as follows:

1. Iranian Industrial Development and Renovation Organization (Consortium Leader) - (IDRO)
2. Iranian Offshore Engineering and Construction Company (IOEC)
3. Iran Industrial Project Management Company (IPMI)
4. Iranian Offshore Shipping and Offshore Industrial Complex (ISOICO)
5. Iran Power Plants Management Company (MAPNA)
6. Machine Sazi Arak (MSA)
7. Iranian National Drilling Company (NIDC)
8. Paybandan Co.

شرکت ماشین سازی اراک بعنوان یکی از اعضای کنسرسیوم فاز ۱۴

طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی، با قراردادی به مبلغ ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار و دارای سهم ۴,۵۷ درصدی از کل طرح و عهده دار مسئولیت تامین بخش عمده تجهیزات ثابت پالایشگاه خشکی می باشد.

حوزه کاری شرکت ماشین سازی اراک شامل مهندسی ساخت، تامین مواد اولیه تجهیزات اعم از انواع ورق، لوله، پروفیل، فورجینگ، اتصالات و ... ساخت کارگاهی تجهیزات و حمل و تحویل در محل سایت فاز ۱۴ پارس جنوبی.

مهندسی ساخت، تامین مواد اولیه، ساخت کارگاهی، حمل و تحویل تعداد ۱۶۵ دستگاه از مخازن.

مهندسی ساخت، تامین مواد اولیه، ساخت کارگاهی، حمل و تحویل تعداد ۴۰ دستگاه از برج ها.

مهندسی ساخت، تامین مواد اولیه، ساخت کارگاهی، حمل و تحویل تعداد ۱۶ دستگاه از راکتورها.

مهندسی ساخت، تامین مواد اولیه، ساخت کارگاهی، حمل و تحویل تعداد ۸۱ دستگاه از مبدل های حرارتی.

مهندسی ساخت، تامین مواد اولیه، ساخت کارگاهی، حمل و تحویل تعداد ۵۲ دستگاه از ایرکولرها

پیمانکار: کنسرسیوم متشکل از ۸ عضو با راهبری ایدرو به شرح زیر:

۱. سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (راهبر کنسرسیوم) - (IDRO)
۲. شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (IOEC)
۳. شرکت مدیریت طرح های صنعتی ایران (IPMI)
۴. شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ISOICO)
۵. شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (MAPNA)
۶. شرکت ماشین سازی اراک (MSA)
۷. شرکت ملی حفاری ایران (NIDC)
۸. شرکت پایاندان (PAYANDAN)



طرح تکمیلی بندر صادراتی ماهشهر - احداث اسکله گوگرد (EPC)



این پروژه به منظور احداث تأسیسات، ساخت، نصب و راه اندازی تجهیزات و ماشین آلات جهت ذخیره سازی (انبار) و میسر شدن صدور سالانه ۱/۰۰۰/۰۰۰ تن گوگرد گرانول گوگردی تولیدی در پالایشگاه های کشور توسط شرکت ملی و مهندسی ساختمان نفت ایران (NIOEC) تعریف گردیده است.

شرح خدمات ماشین سازی اراک در برگیرنده کلیه فعالیت های طراحی و مهندسی، خرید، ساخت، نصب و اجرا، انجام بازرسی های فنی و نهایتاً راه اندازی و تحویل نهایی بوده است.

در این راستا پس از انجام مطالعات و آزمایشات زمین شناسی و تهیه روش های بهسازی زمین نسبت به انجام طراحی و مهندسی تأسیسات و سازه ها شامل باسکول، ایستگاه تخلیه (هاپر) و سوله نگهداری گوگرد و همچنین ماشین آلات انتقال مواد شامل فیدرها، سیستم های نوار نقاله و توزین به همراه سازه های فلزی مربوطه، Ship Loader و Tripper car، Reclaimer و همچنین تجهیزات برق و ابزار دقیق و سیستم کنترل مرکزی، ابنیه، تأسیسات و تهویه، روشنایی و حفاظت کاتولیک و ... با در نظر گرفتن موارد ایمنی و زیست محیطی همچون سیستم اطفاء حریق و غبارگیرها و ... اقدام گردید.

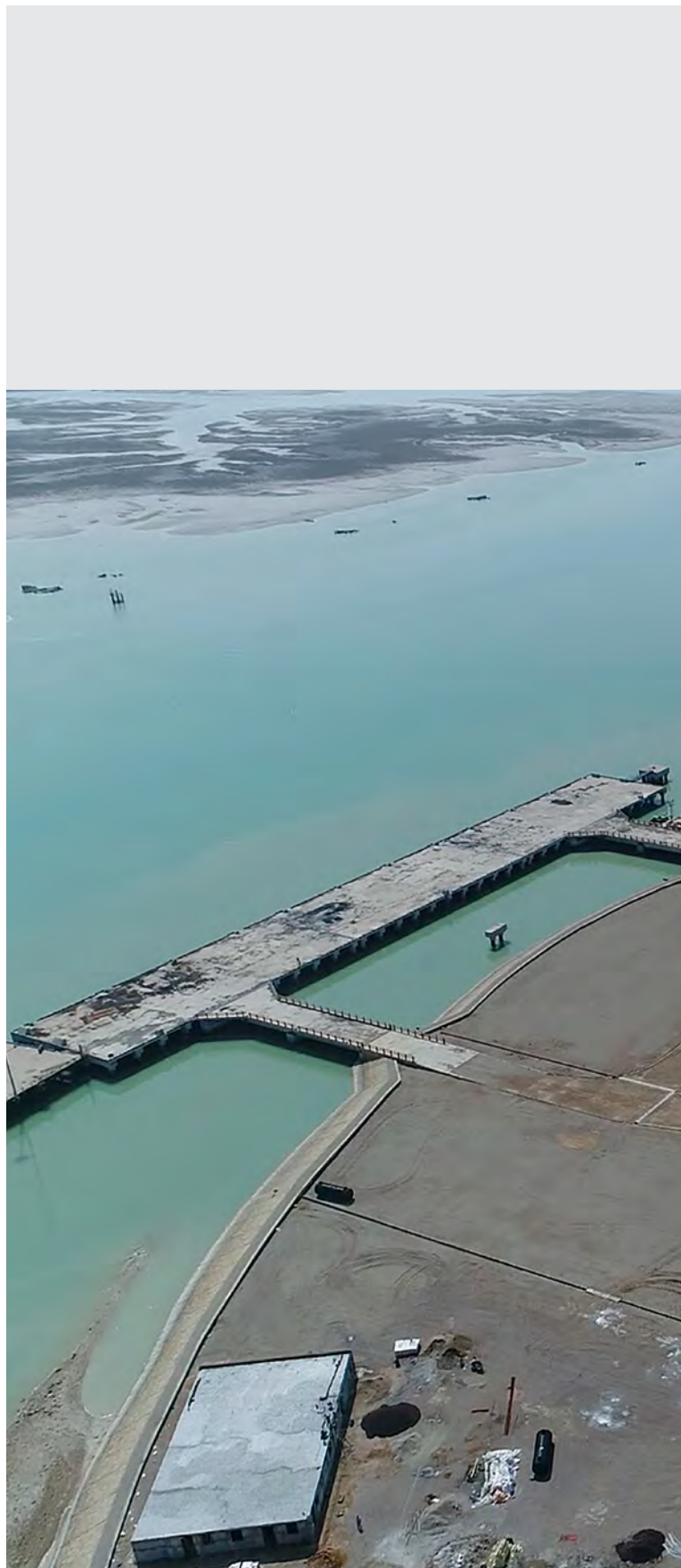
پس از مرحله ساخت و تجهیز ساختمان های کارگاهی و در شروع سفارش گذاری کالا بدلیل مشکلات تامین منابع مالی و بودجه در وزارت نفت از طرف کارفرما دستور توقف پروژه صادر گردید.

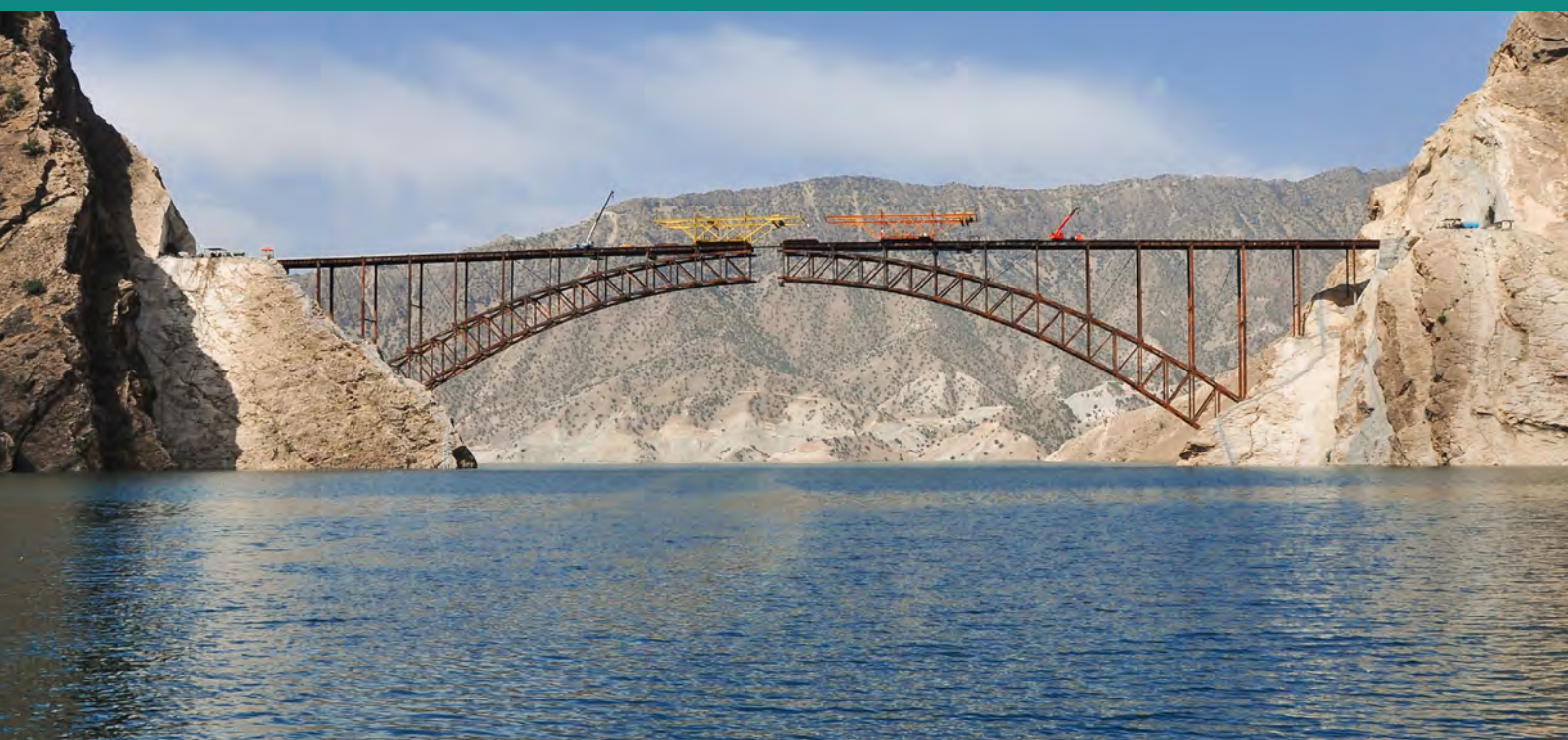
The project aims to construction, installation and commissioning of facilities equipment and machineries for storage, and the annual export of 1,000,000 tons of produced sulfur granules in refineries of National Iranian Oil Company (NIOEC).

The description of Machine Sazi Arak's services includes all design and engineering activities, procurement, construction, installation, execution, technical inspection, commissioning and final delivery.

In this regard, after conducting studies and geological experiments and preparing land improvement methods, the design and engineering of facilities and structures such as the bascule, drainage station (hopper) and sulfur storage facility as well as the transmission machinery including feeders, systems conveyor and weighing containers and related structures, tripper car, reclaimers, and ship loader, as well as electrical and instrumental equipment and central control system, buildings, installations and ventilation, lighting, and cathodic protection, etc. is done. According to safety considerations and environmental issues such as fire extinguishing systems and dust collectors and others.

After the construction and equipping of workshops, due to the financing problems in Oil Ministry, who is the owner of project, the project has to stop.





MSA

Factory: MSA, Sanat Sq., Arak, Iran P.O.Box: 148
Tel: (+98 86) 33130031-9 Fax: (+98 86) 33133020
Tehran Office: No. 4, Corner of 2nd, Namdar Allay, end of
Issar St., Marzadaran, Tehran - Iran
Tel: (+98 21) 44279775-6 Fax: (+98 86) 44275715

کارخانه: اراک، میدان صنعت صندوق پستی: ۱۴۸
تلفن: ۳۳۱۳۰۰۳۱-۹ (۰۸۶) فاکس: ۳۳۱۳۳۰۲۰ (۰۸۶)
دفتر مرکزی: تهران، خیابان مرزداران، خیابان ایثار، نبش نامدار
دوم، پلاک ۴
تلفن: ۴۴۲۷۹۷۷۵-۶ (۰۲۱) فاکس: ۴۴۲۷۵۷۱۵ (۰۲۱)

www.msa.ir

Email: info@msa.ir